



HSC Gotlandia II på besök i Stockholm 17:e juni 2006.

Rederi AB Gotland i korthet

1 maj 2005 – 30 april 2006

Resultat

Resultatet efter finansnetto minskade från 346 Mkr till 269 Mkr, i föregående års resultat ingick en realisationsvinst med 98 Mkr. Omsättningen ökade från 1.212 Mkr till 1.314 Mkr.

Tonnage

Koncernens samtliga fartyg har varit sysselsatta under hela verksamhetsåret.

En ny snabbfärja för Gotlandstrafiken har levererats till sommarsäsongen 2006 och koncernen har beställning på tre produkt-tankfartyg på vardera 52.000 ton med isklass 1 A super med leverans 2006-2008.

Koncernen har förvärvat 50 procent i produkt-tankfartyget Wisby Verity och har tillsammans med Wisby Tankers AB beställt ett systerfartyg.

Gotlandstrafiken

Det nya trafikkonceptet med endast snabbfärjor har blivit en stor framgång och förkortat restiden mellan Gotland och fastlandet med cirka två timmar. Antalet resenärer i Gotlandstrafiken ökade för åttonde året i rad och uppgick under kalenderåret 2005 till 1.459.291 resenärer.

Under året beslutade Destination Gotland AB att utnyttja sin option att förlänga nuvarande avtalsperiod med staten t.o.m. den 31/12 2008.

Inlösen av aktier

Bolagsstämman den 30 augusti 2005 beslutade i enlighet med styrelsens förslag att inlösa 600.000 aktier för 561 kronor per aktie.