

Rederi AB Gotland 1865 – 2006



Rederi AB Gotland är Sveriges äldsta rederi. Med dotterbolaget Destination Gotland, är bolaget troligen även Europas äldsta verksamma passagerarrederi.

1865 Gotlandsbolaget grundas under namnet Ångfartygsbolaget Gotland. Rederiets första fartyg hette Wisby.

1890 Bolaget bildar Gotlands Turistförening som än idag är en viktig aktör för besöksnäringen på ön.

1949 Resebyråverksamheten startas.

1955 Fartyget Christofer Polhem möjliggör biltransporter till och från Gotland via ro-ro-funktion (roll on, roll off).

1964, 1972, 1980, 1999, 2003 Milstolpar för nya generationer fartyg i Gotlandstrafiken. De första ro-paxfartygen byggdes i Holland och dåvarande Jugoslavien. Åttiotalsgenerationen är svenskbyggd, första generationen snabbfärja beställdes från ett franskt varv och andra generationen stora snabbfärjor byggdes i Kina.



1984 Regionaltrafik bedrivs via det egna flygbolaget Avia. Bolaget såldes 1992 och är nu Sveriges största regionala flygbolag under namnet Skyways.

1988 Rederi AB Gotland förlorar Gotlandstrafiken efter 122 år och annan operatör träder in.

1989 Bolaget väljer en strategi för att fördela riskerna och inleder investering i produkttank.

1998 Gotlandstrafiken återgår till Rederi AB Gotland via dotterbolaget Destination Gotland AB.

1999 Den första enkelskroviga snabbfärjan av typ High Speed Craft sätts i trafik, HSC Gotland (namnändrad 2003 till HSC Gotlandia).

2003 De två i Kina nybyggda snabbfärjorna M/S Visby och M/S Gotland gör Gotlandstrafiken till ett av världens mest moderna sjötrafiksystem med endast snabbfärjor i trafiken.

2005 Fastigheten Magasin 3 i Visby hamn, som tidigare varit restaurang, byggs om till Turistbyrå och kontor för Gotlands Turistförening.

2006 Leverans av HSC Gotlandia II.

