

Verksamheterna – Rederirörelsen

Omsättning

Rederirörelsens nettoomsättning för räkenskapsåret 2005/2006 uppgick till 1.262 Mkr (1.163).

Sjöfartsmarknaden

Generellt har efterfrågan på färjetonnage varit god under året. Marknaden för produkttankfartyg har under motsvarande period varit mycket god. I Gotlandstrafiken noterades under år 2005 en mindre ökning med 0,4 procent.

Färjetonnaget

Koncernens helägda snabbfärjor M/S Visby, M/S Gotland och HSC Gotlandia har under hela perioden varit sysselsatta i Gotlandstrafiken. M/S Color Traveller (ex. Thjelvar) är från 2003 bortfraktad på bareboatbasis under tre år till Color Line AS i Norge. M/S Gute har varit bortfraktad till Riga Sea Line för trafik mellan Nynäshamn och Riga och till DFDS för trafik mellan Karlshamn och Klaipeda. M/S Hoburgen har under hela perioden varit bortfraktad till Svenska Orient Linien.

Den 27 april 2006 levererades HSC Gotlandia II från varvet Fincantieri i Italien. Fartyget ersätter HSC Gotlandia i Gotlandstrafiken.

Rederi AB Gotland har på uppdrag av Svensk Kärnbränslehantering AB managementansvar för M/S Sigyn.

Produkttankfartygen

Koncernen äger 100 procent i två produkttankfartyg, M/T Torm Anna på 75.000 ton och M/T Torm Ann-Marie på 100.000 ton. Managementansvar för fartygen ligger hos D/S Torm, Köpenhamn. Koncernen ägde också 50 procent i produkt- och kemikalietankfartyget M/T Bolero. Fartyget var återbefraktat på bareboatbasis till Anglo-Atlantic-Steamshipgruppen. Den 31 maj 2005 såldes koncernens andel till befraftaren. Vid försäljningen uppstod en förlust om cirka 9 Mkr. Förlusten har beaktats i bokslutet för 2004/2005. I slutet på april 2006 inleddes ett samarbete med Wisby Tankers AB innebärande att koncernen förvärvade 50 procent

i Wisby Tankers produkttankfartyg Wisby Verity på 7.600 ton. Rederiet har i beställning tre produkttankfartyg med isklass 1 A Super på vardera 52.000 ton beställda vid Guangzhou Shipyard International i Kina, med levereras 2006-2008. Dessutom har Rederi AB Gotland tillsammans med Wisby Tankers AB beställt ett systerfartyg till M/T Wisby Verity vid varvet Ferus Smit Leer GmbH i Tyskland med leverans 2009.

Substansvärden

Koncernens fartygsinnehav var per den 30 april 2006 bokfört till 1.476 Mkr. Det är svårt att genomföra en rättvisande marknadsvärdering av koncernens färjor för beräkning av eventuell dold reserv eller underskott. Färjemarknaden präglas av de speciella förhållanden som gäller för den linje färjan ska trafikera. Priset beror helt på utbudet vid varje tidpunkt, något som också visar sig i stora prisfluktuationer i de relativt få överlåtelser som sker. För närvarande är priserna goda på grund av ett något mindre utbud. Fartygen som är sysselsatta i Gotlandstrafiken är bortfraktade t.o.m. 2008 vilket ytterligare försvårar en rättvisande värdering.

För produkttankfartyg är marknaden effektivare på såväl fartyg som fartygsrater. Nybyggnadspriserna har under 2005/2006 fortsatt att stiga.

Valutarisker - möjligheter

Valutaflöden som är hänförliga till färjeverksamheten sker till största delen i svenska kronor. In- och utbetalningar relaterade till produkttankfartyg sker i USD. Betalning i EUR har ökat markant under det senaste året. Bolaget gör normalt inga säkringar gentemot svenska kronor för dessa valutaflöden.

Nybyggnadskontrakten för de i Kina beställda produkttankfartygen är tecknade i USD medan kontraktet på det mindre nybygget i Tyskland är tecknat i EUR. Företaget bedömer att känsligheten är begränsad eftersom in- och utbetalningar kontinuerligt är i balans. Genom oljepriser och fartygsbeställningar finns dock en påverkan av variationer i kurser.

