

Säkerhet och miljö

Säkerhet

Säkerheten till sjöss regleras av IMO (International Maritime Organisation) vilket är ett FN-organ som utarbetar olika regelverk och konventioner. Den konvention som berör sjösäkerhet kallas SOLAS (Safety of Life at Sea). Sverige har förbundit sig att följa samtliga regelverk och konventioner på området. De svenska sjöfartsmyndigheterna har högre och strängare krav än vad som krävs av IMO och SOLAS.

Rederiet bedriver en medveten säkerhetspolicy i nära samarbete med berörda myndigheter. De nya snabbfärjorna som rederiet byggt för Gotlandstrafiken uppfyller alla av myndigheterna ställda miljö- och säkerhetskrav för denna typ av fartyg.

Under året har trafiksystemet anpassats för att uppfylla ISPS-koden (International Ship and Port Facility Security Code) som trädde i kraft för inrikestrafik den 1 juli 2005.

Miljö

Att reducera fartygens miljöpåverkan är en viktig del i rederiets policy, målsättningen är att i största möjliga mån följa svenska och internationella myndigheters och organisationers rekommendationer som leder till minskad miljöpåverkan.

Nya fartyg förses med den senast framtagna tekniken och samtliga fartyg i Gotlandstrafiken är utrustade med katalytisk avgasrening på allt framdrivningsmaskineri, inklusive hjälpmaskiner. Detta har medfört en minskning av kväveoxidutsläppet med mer än 80 procent. Fartygen har också anpassats för drift med lågsvavligt bränsle som innehåller mindre än 0,2 procent svavel.

ISO-certifiering

Destination Gotland är certifierade enligt ISO 14001 och 9001.

