

Verksamheterna – Rederirörelsen

Omsättning

Rederirörelsens nettoomsättning för räkenskapsåret 1 maj – 31 december 2006 uppgick till 901 Mkr (1 262).

Sjöfartsmarknaden

Generellt har efterfrågan på färjetonnage varit god under året. Marknaden för produkttankfartyg har under perioden varit mycket god. I Gotlandstrafiken noterades under kalenderåret 2006 en ökning med 0,9 procent.

Färjetonnaget

Koncernens helägda snabbfärjor M/S Visby, M/S Gotland, HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II har under hela perioden varit sysselsatta i Gotlandstrafiken. M/S Thjelvar har varit bortfraktad på bareboatbasis under tre år till Color Line AS i Norge och återlevererades i december 2006. M/S Gute har varit bortfraktad till Sea Wind Line samt gått i Gotlandstrafiken under november och december. M/S Hoburgen har under hela perioden varit bortfraktad till Svenska Orient Linien.

Rederi AB Gotland har på uppdrag av Svensk Kärnbränslehantering AB managementansvar för M/S Sigyn.

Produkttankfartygen

Koncernen äger produkttankfartygen M/T Torm Anna på 75 000 ton och M/T Torm Ann-Marie på 100 000 ton. Managementansvar för fartygen ligger hos D/S Torm, Köpenhamn. M/T Wisby Verity på 7 600 ton, där koncernen äger 50 procent, har varit bortfraktad till Wisby Tankers AB.

Rederiet har beställt fyra produkttankfartyg med isklass 1A Super på vardera 53 000 ton vid Guangzhou Shipyard International i Kina. Det första fartyget M/T Gotland Carolina levererades den 14 december 2006 och det andra fartyget M/T Gotland Sofia levereras i mars 2007. Fartyg nummer tre och fyra kommer att levereras i slutet av 2008. Dessutom har Rederi AB Gotland tillsammans med Wisby Tankers AB beställt ett

systerfartyg till M/T Wisby Verity vid varvet Ferus Smit Leer GmbH i Tyskland med leverans 2009.

I slutet av december förvärvades 50 procent i produkt- och kemikalietankfartyget M/T Tosca från Afrodite Maritime Company Ltd. Fartyget, som är på 47 000 ton, är bortfraktat på bareboatbasis till Anglo-Atlantic-Steamship-gruppen.

Substansvärden

Koncernens fartygsinnehav var per den 31 december 2006 bokfört till 1 815 Mkr. Det är svårt att genomföra en rättvisande marknadsvärdering av koncernens färjor för beräkning av eventuell dold reserv eller underskott. Färjemarknaden präglas av de speciella förhållanden som gäller för den linje färjan ska trafikera. Priset beror helt på utbudet vid varje tidpunkt, något som också visar sig i stora prisfluktuationer i de relativt få överlåtelser som sker. För närvarande är priserna goda på grund av ett något mindre utbud. Fartygen som är sysselsatta i Gotlandstrafiken är bortfraktade t.o.m. 2008, vilket ytterligare försvårar en rättvisande värdering.

För produkttankfartyg är marknaden effektivare på såväl fartyg som fartygsrater. Nybyggnadspriserna har under 2006 varit på en fortsatt hög nivå.

Valutarisker - möjligheter

Valutaflöden som är hänförliga till färjeverksamheten sker i svenska kronor. In- och utbetalningar relaterade till produkttankfartyg sker i USD. Betalning i EUR har ökat markant under det senaste året. Bolaget gör normalt inga säkringar gentemot svenska kronor för dessa valutaflöden.

Nybyggnadskontrakten för de i Kina beställda produkttankfartygen är tecknade i USD medan kontraktet på det mindre nybygget i Tyskland är tecknat i EUR. Företaget bedömer att känsligheten är begränsad eftersom in- och utbetalningar kontinuerligt är i balans. Genom oljepriser och fartygsbeställningar finns dock en påverkan av variationer i kurser.



Dop av Gotland Carolina och Gotland Sofia i Guangzhou, december 2006.