



Destination Gotland AB

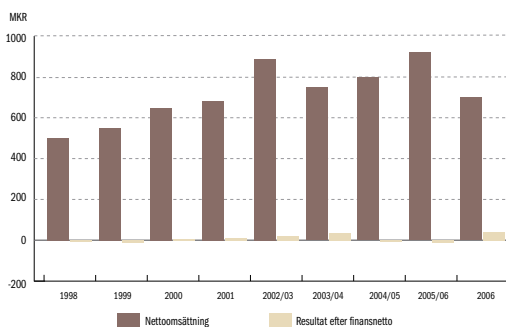
Destination Gotland AB driver sedan 1998 trafiken mellan Gotland och fastlandet i enlighet med ett avtal upprättat med svenska staten. Trafiken bedrivs med de stora snabbfärjorna M/S Gotland och M/S Visby samt med de mindre snabbfärjorna HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II mellan destinationerna Visby – Nynäshamn och Visby – Oskarshamn. Gotlandstrafiken har ett säsongsmönster med över 50 procent av passagerartrafikens utfall under juni – augusti. Godstransporterna är jämnt fördelade över året och upptog kalenderåret 2006 cirka 692 000 längdmeter, en ökning från 2005 med 4,6 procent. Antalet personfordon uppgick under perioden till 430 000, en ökning med 2,5 procent. Passagerartrafiken ökade från föregående år med 0,9 procent till 1 472 000 resenärer. Antalet turer var 2 850, en ökning med 48 turer jämfört med föregående år. Destination Gotlands nettoomsättning uppgick under räkenskapsperioden till 696 Mkr (919 = 12 månader). Över åren är trafikströmmen stabilt, sakta ökande.

Fakta om avtalet med staten avseende Gotlandstrafiken

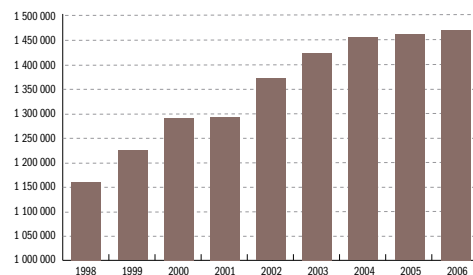
Trafiken mellan fastlandet och Gotland regleras sedan 1971 genom upphandling där staten sluter avtal med ett rederi om passagerar- och godstrafik. Syftet med avtalet är att garantera gotlänningar och det gotländska näringslivet en god transportstandard året runt, så att Gotlands konkurrensnackdel på grund av läget delvis elimineras. Den 1 januari 2000 övertog myndigheten Rikstrafiken ansvaret för upphandlingen. Fram till 1987 hade Rederi AB Gotland koncessionen, varefter ett annat rederi tog över under perioden 1988-1997. Från 1998 och framåt har Rederi AB Gotland genom Destination Gotland AB åter ansvaret för Gotlandstrafiken. Avtalet, som förlängdes 2001, löper till och med 2008. Avtalet innebär att bolaget åtagit sig att trafikera Gotland med preciserade krav på säkerhet, miljö, bekvämlighet, turlista och priser. Turlista och priser fastställs av staten. Enligt avtalet tillfaller trafikintäkterna staten som sedan ger Destination Gotland avtalade ersättningar för tillhandahållna tjänster. I det förlängda avtalet ingår att rederiet skall trafikera Gotland med snabbgående fartyg. Det innebär också att rederiet tar en större risk när det gäller resultatet i trafiken.

Under slutet av 2006 påbörjade Rikstrafiken en andra upphandling av Gotlandstrafiken efter 2008. Destination Gotland AB lämnade med stöd av moderbolaget Rederi AB Gotland anbud på trafiken. Avgörande för beslutet att lämna anbud var att regeringen beslutade att svenskt sjöfartsstöd skall kunna lämnas till svenskt rederi i Gotlandstrafiken. Anbudet baserar sig på dagens koncept med snabbgående fartyg.

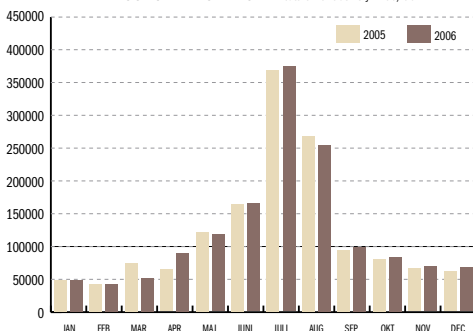
OMSÄTTNING OCH RESULTAT FÖR DESTINATION GOTLAND AB 1998 - 2006



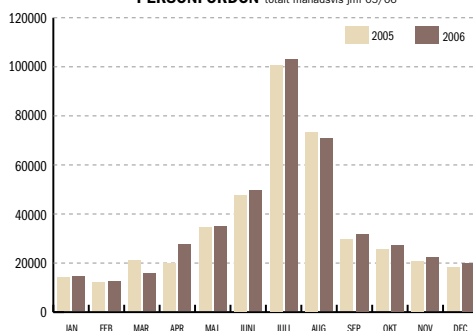
PASSAGERARUTVECKLING 2001 - 2006



PASSAGERARSTATISTIK totalt månadsvis jmf 05/06



PERSONFORDON totalt månadsvis jmf 05/06



GODSSTATISTIK i längdmeter totalt månadsvis jmf 05/06

