

Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Rederi AB Gotland (publ) org. nr. 556000-8020 får härmed avge årsredovisning för verksamhetsåret 2006-05-01 – 2006-12-31 (8 månader) för moderbolaget och koncernen. Rederi AB Gotland är dotterbolag till Trojaborg AB med säte i Stockholm, org. nr. 556339-9574.

Vid årsstämman 2006 beslutades att bolaget återgår till kalenderår som räkenskapsår, därav det förkortade räkenskapsåret. Jämförelsesiffrorna avser senast redovisade räkenskapsåret 2005-05-01 – 2006-04-30 (12 månader).

Omsättning och resultat

Koncernens rörelseresultat uppgick till 266 Mkr (235). Resultat efter finansiella intäkter och kostnader uppgick till 271 Mkr (269). Omsättningen var 974 Mkr (1 314).

Bolagets inriktning

Verksamheten omfattar rederirörelse där helägda dotterbolaget Destination Gotland AB ansvarar för Gotlandstrafiken. Rederiet bedriver även i mindre omfattning resebyråerörelse och fastighetsförvaltning.

Rederi

Koncernens helägda snabbfärjor M/S Visby, M/S Gotland, HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II har under hela perioden varit sysselsatta i Gotlandstrafiken. M/S Thjelvar har varit bortfraktad på bareboatbasis under tre år till Color Line AS i Norge och återlevererades i december 2006. M/S Gute har varit bortfraktad till Sea Wind Line samt gått i Gotlandstrafiken under november och december. M/S Hoburgen har under hela perioden varit bortfraktad till Svenska Orient Linien.

Rederi AB Gotland har på uppdrag av Svensk Kärnbränslehantering AB managementansvar för M/S Sigyn.

Koncernen äger produkttankfartygen M/T Torm Anna på 75 000 ton och M/T Torm Ann-Marie på 100 000 ton. Managementansvar för fartygen ligger hos D/S Torm, Köpenhamn. M/T Wisby Verity på 7 600 ton, där koncernen äger 50 procent, har varit bortfraktad till Wisby Tankers AB.

Rederiet har beställt fyra produkttankfartyg med isklass 1 A Super på vardera 53 000 ton vid Guangzhou Shipyard International i Kina. Det första fartyget, M/T Gotland Carolina, levererades den 14 december 2006 och det andra fartyget, M/T Gotland Sofia, levereras i mars 2007. Fartyg nummer tre och fyra kommer att levereras i slutet av 2008.

Rederi AB Gotland har också beställt ett systerfartyg till M/T Wisby Verity tillsammans med Wisby Tankers AB. Detta fartyg byggs vid Ferus Smit Leer GmbH i Tyskland med leverans 2009.

I slutet av december förvärvades 50 procent i produkt- och kemikaliefartyget M/T Tosca från Afrodite Maritime Company Ltd. Fartyget, som är på 47 000 ton, är bortfraktat på bareboatbasis till Anglo-Atlantic-Steamship-gruppen.

Produkttankmarknaden har under perioden varit mycket god men har i början på 2007 blivit något sämre och förväntas att ligga kvar på en lägre nivå än 2006.

Destination Gotland AB

Destination Gotland AB är ett helägt dotterbolag till Rederi AB Gotland och ansvarar för trafiken mellan Gotland och fastlandet. Bolaget befraktar fartygen M/S Visby, M/S Gotland, HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II. Destination Gotland AB:s resultat efter finansnetto uppgick till 35,2 Mkr (-7,3). Bolagets resultat är starkt säsongberoende. Perioden maj – augusti är högsäsong, resterande åtta månader är lågsäsong. Resultatet för 2006 hänför sig därför till hela högsäsongen och endast fyra månader med lågsäsong. Nettoomsättningen var 696 Mkr (919). Antalet passagerare i Gotlandstrafiken har under 2006 ökat med 0,9 procent jämfört med föregående år till totalt 1 472 000.

Rikstrafiken påkallade under 2005 skiljedomsförfarande mot Destination Gotland AB på grund av olika tolkningar av avtalet mellan staten och Destination Gotland AB. Dom avkunnades den 12 februari 2007 och Destination Gotland AB har fått rätt på alla väsentliga punkter. Skiljemännen fastställde också att Rikstrafiken även i fortsättningen skall betala ersättningar i enlighet med den avkunnade domen. Rikstrafiken ålades att stå för både sina egna, rederiets och skiljemännens kostnader för skiljeförfarandet.

Koncernens resultat under räkenskapsperioden har ökat med 108 Mkr med anledning av utfallet i skiljedomen.

Destination Gotland AB:s nuvarande avtal med staten sträcker sig till och med 2008. Under hösten 2006 påbörjade Rikstrafiken en andra upphandling av Gotlandstrafiken från och med 2009. Destination Gotland AB har med stöd av moderbolaget Rederi AB Gotland lämnat anbud på den framtida trafiken. Anbudet baserar sig på dagens koncept med snabbgående fartyg. Avgörande för beslutet att lämna anbud var att regeringen beslutade att svenskt sjöfartsstöd skall kunna lämnas till svenskt rederi i Gotlandstrafiken. Rikstrafiken har ambitionen att fatta beslut om vem som blir den framtida operatören i Gotlandstrafiken före sommaren 2007.

Investeringar

Koncernens bruttoinvesteringar uppgick under perioden till 583 Mkr (601).

Risker

Eftersom rederiets verksamhet är internationell utsätts den för en del valutarisker. Valutaflöden som är hänförliga till färjeverksamheten sker i svenska kronor. In- och utbetalningar relaterade till produkttankartygen sker i USD. Valutaflödena i EUR har ökat markant under det senaste året. Bolaget gör normalt inga säkringar gentemot svenska kronor för dessa valutaflöden.

Nybyggnadskontrakten för de produkttankartyg som är beställda i Kina är tecknade i USD medan kontraktet på det mindre nybygget i Tyskland är tecknat i EUR. Företaget bedömer att valutariskerna är begränsade då in- och utbetalningar motverkar varandra.

Rederiets likvida medel placeras på penningmarknaden och då i bank eller företagscertifikat med hög säkerhet.

Finansiell ställning

Koncernens likvida medel och kortfristiga placeringar uppgick till 315 Mkr (493). Räntebärande skulder uppgick till 972 Mkr (721). Soliditeten var 49,7 % (49,5). Eget kapital per aktie var 542 kr (472).

Moderbolagets omsättning och resultat

Moderbolagets resultat efter finansiella poster uppgick till 60 Mkr (372). I resultatet från föregående år ingår utdelning

från dotterbolag med 276 Mkr. Resultat efter skatt uppgår till 72 Mkr (383). Nettoomsättningen var 185 Mkr (315).

Nedsättning av aktier

Enligt beslut av årsstämman den 30 augusti 2006 har 600 000 C-aktier, vilka innehades av Handelsbanken, inlösts och nedsatts.

Förslag till vinstdisposition

Till årsstämmans förfogande står hos moderbolaget följande vinstmedel:

	Kronor
Balanserande vinstmedel	96 952 763
Årets resultat	72 065 939
	<hr/>
	169 018 702

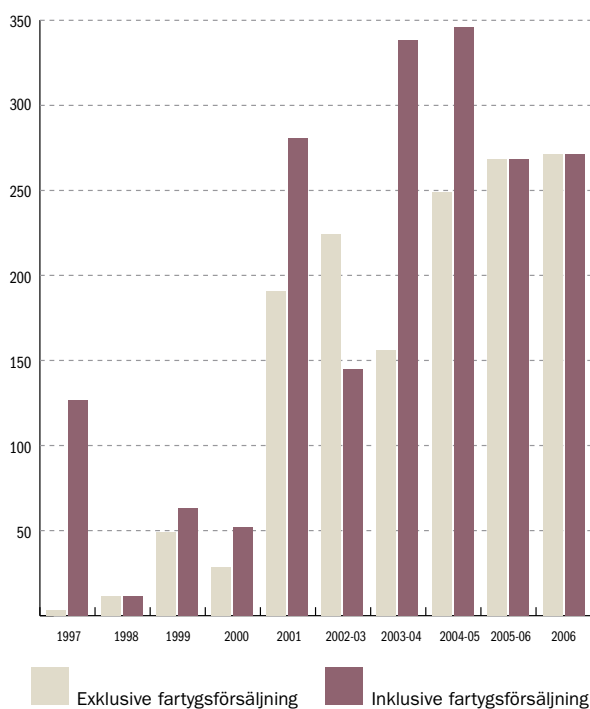
Styrelsen och verkställande direktören föreslår att till aktieägarna utdelas 2,75 kr.

(2 769 756 aktier)	7 616 829
I ny räkning överföres	161 401 873
	<hr/>
	169 018 702

Styrelsen finner att den föreslagna utdelningen är försvarlig med hänsyn till vad som anges i aktiebolagslagens 17 kap. 3 § angående de krav som verksamhetens art, omfattning och risker ställer på storleken av det egna kapitalet och konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt för moderbolaget och koncernen.

Resultat- och balansräkningen kommer att föreläggas årsstämman 2007-05-03 för fastställelse.

RESULTAT EFTER FINANSNETTO MKR



År 2004-05 är skillnaden en realisationsvinst och inte vinst fartygsförsäljning.

SOLIDITET %

