

Verksamheterna – Rederirörelsen

Omsättning

Rederirörelsens nettoomsättning för räkenskapsåret 1 januari – 31 december 2007 uppgick till 1 391 Mkr (901).

Sjöfartsmarknaden

Generellt har efterfrågan på färjetonnage varit god under året. Marknaden för produkttankfartyg har under perioden varit mycket god. I Gotlandstrafiken noterades under 2007 en ökning med 6,2 procent.

Färjetonnaget

Koncernens snabbfärjor M/S Visby, M/S Gotland, HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II har under hela perioden varit sysselsatta i Gotlandstrafiken. M/S Thjelvar är sedan september bortfraktad på bareboatbasis under tre år till Scandlines i Tyskland. M/S Gute har gått i Gotlandstrafiken i början av året och därefter varit bortfraktad till Baltic Scandinavian Lines. M/S Hoburgen har till september varit bortfraktad till Svenska Orient Linien och därefter sålts till Rederi AB Lillgaard på Åland.

Rederiet har på uppdrag av Svensk Kärnbränslehantering managementansvar för M/S Sigyn.

Produkttankfartygen

Koncernen äger produkttankfartygen M/T Torm Anna på 75 000 ton, M/T Torm Ann-Marie på 100 000 ton samt M/T Gotland Carolina och M/T Gotland Sofia, båda på 53 000 ton. Managementansvar för dessa fyra fartyg ligger hos D/S Torm, Köpenhamn.

Under året förvärvades två produkt- och kemikaliefartyg, M/T Red Wing och M/T Red Teal på 6 800 ton vardera. Fartygen är bortfraktade på bareboatbasis till Care Tankers Inc.

Koncernen äger dessutom 50 procent i ytterligare två produkt-tankfartyg, M/T Wisby Verity på 7 600 ton, bortfraktad till Wisby Tankers AB och M/T Tosca på 47 000 ton, bortfraktad till Anglo-Atlantic-Steamship-gruppen.

M/T Gotland Carolina, som levererades i december 2006, och M/T Gotland Sofia, som levererades i mars 2007, ingår i en serie

på fyra produkttankfartyg med isklass 1A Super som beställts vid Guangzhou Shipyard International i Kina. Fartyg nummer tre och fyra kommer att levereras under andra halvåret 2008.

Rederi AB Gotland har också beställt ett systerfartyg till M/T Wisby Verity tillsammans med Wisby Tankers AB. Detta fartyg byggs vid Ferus Smit Leer GmbH i Tyskland med leverans 2009.

Substansvärden

Koncernens fartygsinnehav var per den 31 december 2007 bokfört till 2 164 Mkr (1 815). Det är svårt att genomföra en rättvisande marknadsvärdering av koncernens färjor för beräkning av eventuell dold reserv eller underskott. Färjemarknaden präglas av de speciella förhållanden som gäller för den linje färjan ska trafikera. Priset beror helt på utbudet vid varje tidpunkt, något som också visar sig i stora prisfluktuationer i de relativt få överlåtelser som sker. För närvarande är priserna goda på grund av ett något mindre utbud. Fartygen som är sysselsatta i Gotlandstrafiken är bortfraktade t.o.m. januari 2015, vilket ytterligare försvårar en rättvisande värdering.

För produkttankfartyg är marknaden effektivare på såväl fartyg som fartygsrater. Nybyggnadspriserna har under 2007 varit på en fortsatt hög nivå.

Valutarisker - möjligheter

Valutaflöden som är hänförliga till färjeverksamheten sker i svenska kronor. In- och utbetalningar relaterade till produkt-tankfartyg sker i USD. Betalning i EUR har ökat markant under det senaste året. Bolaget gör normalt inga säkringar gentemot svenska kronor för dessa valutaflöden.

Nybyggnadskontrakten för de i Kina beställda produkt-tankfartygen är tecknade i USD medan kontraktet på det mindre nybygget i Tyskland är tecknat i EUR. Företaget bedömer att känsligheten är begränsad eftersom in- och utbetalningar övervägande balanserar. Genom oljeinköp och fartygsbeställningar finns dock en påverkan av variationer i valutakurser.

