



Destination Gotland AB

Destination Gotland driver sedan 1998 trafiken mellan Gotland och fastlandet i enlighet med ett avtal upprättat med svenska staten. Trafiken bedrivs med de stora snabbfärjorna M/S Gotland och M/S Visby samt med de mindre snabbfärjorna HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II mellan destinationerna Visby – Nynäshamn och Visby – Oskarshamn. Gotlandstrafiken har ett säsongsmönster med över 50 procent av passagerartrafikens utfall under juni – augusti. Godstransporterna är jämt fördelade över året och upptog kalenderåret 2007 cirka 725 000 längdmeter, en ökning från 2006 med 4,7 procent. Antalet personfordon uppgick under perioden till 453 000, en ökning med 5,4 procent. Passagerartrafiken ökade från föregående år med 3,8 procent till 1 528 000 resenärer, antalet turer var 2 840. Under året startades en ny linje till Öland, vilken gav ett tillskott med 36 000 passagerare. Inklusivt Ölandstrafiken ökade antalet passagerare med 6,2 procent. Över åren är trafikströmmen stabilt ökande.

Destination Gotlands resultat efter finansnetto uppgick till 248 Mkr (35). Resultatet präglas under detta år till stor del av utfallet av skiljedomen mot Rikstrafiken. Nettoomsättningen var 985 Mkr (696).

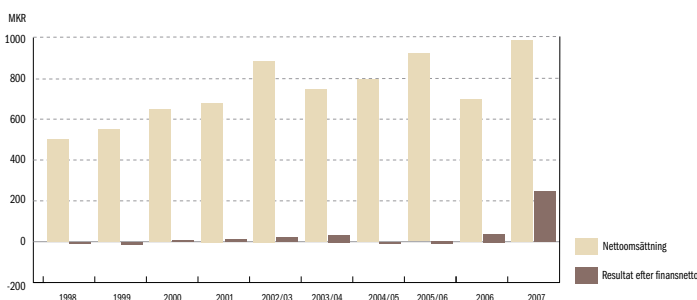
Fakta om avtalet med staten avseende Gotlandstrafiken

Trafiken mellan fastlandet och Gotland regleras sedan 1971 genom upphandling där staten sluter avtal med ett rederi om passagerar- och godstrafik. Syftet med avtalet är att garantera gotlänningar och det gotländska näringslivet en god transportstandard året runt, så att Gotlands konkurrensnackdel på grund av läget delvis elimineras. Den 1 januari 2000 övertog myndigheten Rikstrafiken ansvaret för upphandlingen. Fram till 1987 hade Rederi AB Gotland koncessionen, varefter ett annat rederi tog över under perioden 1988-1997. Från 1998 och framåt har Rederi AB Gotland genom Destination Gotland AB åter ansvaret för Gotlandstrafiken.

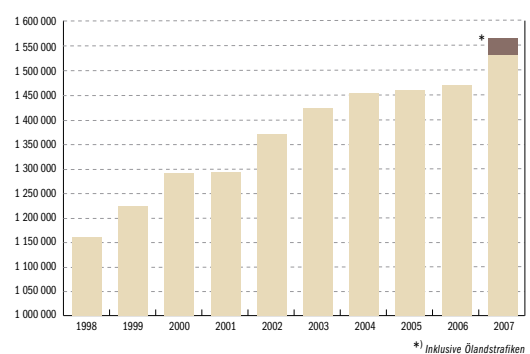
Avtalet, som förlängdes 2001, löper till och med 2008. Avtalet innebär att bolaget åtagit sig att trafikera Gotland med preciserade krav på säkerhet, miljö, bekvämlighet, turlista och priser. Turlista och priser fastställs av staten. Enligt avtalet tillfaller trafikintäkterna staten som sedan ger Destination Gotland avtalade ersättningar för tillhandahållna tjänster

I november 2007 tecknade Destination Gotland AB ett nytt avtal med Rikstrafiken angående färjetrafiken mellan Gotland och fastlandet för perioden 1/1 2009 - 31/1 2015. Det nya avtalet innebär betydligt större risker än det nuvarande. I det nya avtalet tar rederiet riskerna både för intäkter och kostnader i betydligt högre grad än tidigare. Risken för bunkerprishöjningar har i det nuvarande avtalet helt tagits av staten, men kommer i det nya avtalet endast tas av staten med 50 procent medan resten får tas ut på biljettpriset. I det nya avtalet har rederiet frihet att fastställa turlistorna inom vissa ramar samt att differentiera priserna i högre grad än tidigare.

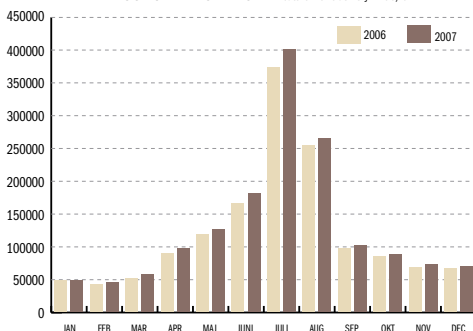
OMSÄTTNING OCH RESULTAT FÖR DESTINATION GOTLAND AB 1998 - 2007



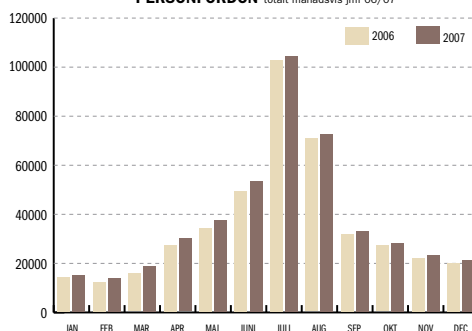
PASSAGERARUTVECKLING 1998 - 2007



PASSAGERARSTATISTIK totalt månadsvis jmf 06/07



PERSONFORDON totalt månadsvis jmf 06/07



GODSSTATISTIK i längdmeter totalt månadsvis jmf 06/07

