

# Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Rederi AB Gotland (publ) org. nr. 556000-8020 får härmed avge årsredovisning för verksamhetsåret 2007-01-01 – 2007-12-31 för moderbolaget och koncernen. Rederi AB Gotland är dotterbolag till Trojaborg AB med säte i Stockholm, org. nr. 556339-9574.

Jämförelsesiffrorna avser senast redovisade räkenskapsåret 2006-05-01 – 2006-12-31 (8 månader).

## Omsättning och resultat

Koncernens rörelseresultat uppgick till 224 Mkr (266). Resultat efter finansiella intäkter och kostnader uppgick till 201 Mkr (271). I föregående års resultat ingår utfallet av skiljedomen med Rikstrafiken, vilket ökade resultatet med 108 Mkr. Omsättningen var 1 550 (974).

## Bolagets inriktning

Verksamheten omfattar rederirörelse där helägda dotterbolaget Destination Gotland AB ansvarar för Gotlandstrafiken. Rederiet bedriver även i mindre omfattning resebyråer och fastighetsförvaltning.

## Rederi

Koncernens helägda snabbfärjor M/S Visby, M/S Gotland, HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II har under hela perioden varit sysselsatta i Gotlandstrafiken. M/S Thjelvar är sedan september bortfraktad på bareboatbasis under tre år till Scandlines i Tyskland. M/S Gute har gått i Gotlandstrafiken i början av året och varit bortfraktad till Baltic Scandinavian Lines. M/S Hoburgen har till september varit bortfraktad till Svenska Orient Linien och därefter sålts till Rederi AB Lillgaard på Åland.

Rederi AB Gotland har på uppdrag av Svensk Kärnbränslehantering AB managementansvar för M/S Sigyn.

Koncernen äger fyra produkttankfartyg M/T Torm Anna på 75 000 ton, M/T Torm Ann-Marie på 100 000 ton, M/T Gotland Carolina och M/T Gotland Sofia båda på 53 000 ton. Managementansvar för dessa fyra fartyg ligger hos D/S Torm, Köpenhamn.

Under året förvärvades två produkt- och kemikaliefartyg, M/T Red Wing och M/T Red Teal på 6 800 ton vardera. Fartygen är bortfraktade på bareboatbasis till Care Tankers Inc.

Koncernen äger dessutom 50 procent i ytterligare två produkttankfartyg M/T Wisby Verity på 7 600 ton, bortfraktat till Wisby Tankers AB och M/T Tosca på 47 000 ton, bortfraktat till Anglo-Atlantic-Steamship-gruppen.

M/T Gotland Carolina, som levererades i december 2006 och M/T Gotland Sofia, som levererades i mars 2007, ingår i en serie på fyra produkttankfartyg med isklass 1A Super som beställts vid Guangzhou Shipyard International i Kina. Fartyg nummer tre och fyra kommer att levereras under andra halvåret 2008.

Rederi AB Gotland har också beställt ett systerfartyg till M/T Wisby Verity tillsammans med Wisby Tankers AB. Detta fartyg byggs vid Ferus Smit Leer GmbH i Tyskland med leverans 2009.

Produkttankmarknaden har under perioden varit mycket god. Bolagets uppfattning är att vi nu står inför en period med svagare konjunktur.

## Destination Gotland AB

Destination Gotland AB är ett helägt dotterbolag till Rederi AB Gotland och ansvarar för trafiken mellan Gotland och fastlandet och befraktar fartygen M/S Visby, M/S Gotland, HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II. Destination Gotland AB:s resultat efter finansnetto uppgick till 248 Mkr (35). Destination Gotlands resultat präglas under detta år till stor del av utfallet av skiljedomen med Rikstrafiken. Detta på grund av att skiljedomen kom efter Destination Gotland AB:s årsstämma 2007. Nettoomsättningen var 985 Mkr (696).

Under året startades en ny linje till Öland vilken gav ett tillskott med 36 000 passagerare.

Antalet passagerare i Gotlandstrafiken har inklusive Ölandstrafiken ökat med 6,2 procent jämfört med föregående år till totalt 1 563 000.

Destination Gotland AB:s nuvarande avtal med Rikstrafiken sträcker sig till och med 2008. I november 2007 tecknade Destination Gotland AB ett nytt avtal med Rikstrafiken angående färjetrafiken mellan Gotland och fastlandet för perioden 1/1 2009 – 31/1 2015. Det nya avtalet innebär betydligt större risker än det nuvarande.

## Investeringar

Koncernens bruttoinvesteringar uppgick under perioden till 552 Mkr (583).

## Risker

Eftersom rederiets verksamhet är internationell utsätts verksamheten för en del valutarisker. Valutaflöden som är hänförliga till färjeverksamheten sker i huvudsak i svenska kronor. In- och utbetalningar relaterade till produkttankfartyg sker i USD. Betalning i EUR har ökat markant under det senaste

året. Bolaget gör normalt inga säkringar gentemot svenska kronor för dessa valutaflöden.

Nybyggnadskontrakten för de i Kina beställda produkttankfartygen är tecknade i USD medan kontraktet på det mindre nybygget i Tyskland är tecknat i EUR. Företaget bedömer att känsligheten är begränsad eftersom in- och utbetalningar övervägande balanserar. Genom oljeinköp och fartygsbeställningar finns dock en påverkan av variationer i valutakurser. Rederiets likvida medel placeras på penningmarknaden och då i bank eller företagscertifikat med hög säkerhet.

### Finansiell ställning

Koncernens likvida medel och kortfristiga placeringar uppgick till 734 Mkr (315). Räntebärande skulder uppgick till 1 305 Mkr (972). Soliditeten var 48,3 % (49,7). Eget kapital per aktie 616 kr (542).

### Moderbolagets omsättning och resultat

Moderbolagets resultat efter finansiella poster uppgick till 9 Mkr (60). Resultat efter skatt uppgår till 34 Mkr (72). Nettoomsättningen var 262 Mkr (185).

### Förslag till vinstdisposition

Till årsstämmans förfogande står hos moderbolaget följande vinstmedel:

	Kronor
Balanserade vinstmedel	183 166 345
Årets resultat	33 998 077
	<hr/>
	217 164 422

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att till aktieägarna utdelas 3,15 kr

(2 769 756 aktier)	8 724 731
I ny räkning överföres	208 439 691
	<hr/>
	217 164 422

Styrelsen finner att den föreslagna utdelningen är försvarlig med hänsyn till vad som anges i aktiebolagslagens 17 kap. 3§ angående de krav som verksamhetens art, omfattning och risker ställer på storleken av det egna kapitalet och konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt för moderbolaget och koncernen.

Resultat- och balansräkningen kommer att föreläggas årsstämman 2008-05-13 för fastställelse.

### RESULTAT EFTER FINANSNETTO MKR



År 2004-05 är skillnaden en realisationsvinst och inte vinst fartygsförsäljning.

### SOLIDITET %

