

Fartyg och befraktare



M/S GOTLAND och M/S VISBY

Befraktare Destination Gotland AB.

Sysselsatt Visby-Nynäshamn/Oskarshamn.

Byggd	2003 vid Guangzhou Shipyard International Co Ltd (GSI), Kina
L.ö.a.	196 m
Bredd	25,67 m
Djupgående	6,41 m
Bruttodräktighet	29 746
Nettodräktighet	9 505
Dödsvikt	5 258 ton
Fart	28 knop
Fartygstyp	Ro-Pax färja
Passagerarkapacitet	1 500
Sittplatser	1 524
Antal hytter	112 hytter, 300 bäddar
Lastkapacitet	500 personbilar eller 1 800 lastmeter
Klass	LR, +100A1, IWS, LI, Ice Class 1 A, +LMC, UMS, NAV, IBS



HSC GOTLANDIA II

Befraktare Destination Gotland AB.

Sysselsatt Visby-Nynäshamn/Oskarshamn.

Byggd	2006 Fincantieri, Riva Trigoso/Genua, Italien
L.ö.a.	122 m
Bredd	16,65 m
Djupgående	3,3 m
Dödsvikt	580 ton
Fart	35 knop
Fartygstyp	Snabbgående enskrovsfärja, HSC B
Passagerarkapacitet	780
Sittplatser	780
Lastkapacitet	160 personbilar
Klass	LR, +100A1, SSC Passenger (B), Mono, HSC, LDC, G3, IBS NAV, +LMC, UMS, Ice Strengthened



HSC GOTLANDIA

Befraktare Destination Gotland AB.

Sysselsatt Visby-Nynäshamn/Oskarshamn.

Byggd	1999 vid Alstom Leroux Naval, Lorient, Frankrike
L.ö.a.	112,50 m
Bredd	16,10 m
Mallat djup till däck 3	5,40 m
Bruttodräktighet	5 632
Nettodräktighet	1 689
Dödsvikt	450 ton
Fart	32 knop
Fartygstyp	Snabbgående enskrovsfärja, HSC B
Passagerarkapacitet	700
Sittplatser	700
Lastkapacitet	140 personbilar
Klass	LR, +100A1, SSC Passenger (B), Mono, HSC, LDC, G3, IBS NAV, +LMC, UMS, Ice Strengthened



M/S ROSTOCK (ex. Thjelvar)

Befraktare Scandlines Deutschland GmbH till september 2010.

Byggd	1981 OY Wärtsilä AB, Helsingfors, Finland. Ombyggd 1997
L.ö.a.	140,80 m
Bredd	22,70 m
Djupgående	5,25 m/4,95 m
Bruttodräktighet	17 046
Nettodräktighet	7 729
Dödsvikt	Som "one compartment vessel" 3 347 Som "two compartment vessel" 2 501
Fart	19 knop
Fartygstyp	Ro-Pax färja
Passagerarkapacitet	1 536
Sittplatser	1 330
Antal hytter	79 hytter, 316 bäddar
Lastkapacitet	450 personbilar eller 1 150 lastmeter
Klass	DNV, +1A1, Car Ferry A, MCDK, EO, Ice-1A

Fartyg och befraktare



M/S GUTE

Befraktare Baltic Scandinavian Lines och Destination Gotland AB.

Byggd	1979 på Falkenbergs varv, Falkenberg.
L.ö.a.	138,70 m
Bredd	16,90 m
Djupgående	4,32 m/3,42 m
Bruttodräktighet	7 616
Nettodräktighet	2 285
Dödvikt	Som "two compartment vessel" 1 896 ton Som "one compartment vessel" 2 288 ton
Fart	15 knop
Fartygstyp	Ro-Pax färja
Passagerarkapacitet	Som "two compartment vessel" 86 Som "one compartment vessel" 66
Sittplatser	48
Antal hytter	19 hytter, 64 bäddar
Lastkapacitet	895 lastmeter
Klass	LR, +100A1, +LMC, UMS, Ice class 1A



M/S SIGYN

Ägs av Svensk Kärnbränslehantering AB, SKB. Rederi AB Gotland ansvarar sedan 1984 för management av M/S Sigyn. Fartyget transporterar använt kärnbränsle och driftavfall från kärnkraftverk.

Byggd	1982 i Le Havre, Frankrike
L.ö.a.	90,33 m
Bredd	18,04 m
Djupgående	4,00 m
Bruttodräktighet	4 166
Nettodräktighet	1 249
Dödvikt	2 044 ton
Fart	12,5 knop
Fartygstyp	Ro-Ro fartyg
Klass	LR, +100A1, +LMC, UMS, Ica class 1B

Specialbyggd för transport av containers innehållande radioaktivt avfall. Lämplig för tunga laster. Uppfyller SOLAS/IASA konventioner för säkra transporter av radioaktivt avfall.



M/T GOTLAND CAROLINA OCH M/T GOTLAND SOFIA

Drift- och underhållsansvar ligger hos A/S Dampskibsselskabet Torm, Köpenhamn.

Bygga	2006/2007 vid Guangzhou Shipyard International Co Ltd (GSI)
L.ö.a.	183 m
Bredd	32 m
Djupgående	12 m
Bruttodräktighet	29 283
Nettodräktighet	15 939
Dödvikt	53 000 ton
Fart	15 knop
Fartygstyp	GSI Gotland Class – Produkttanker för kemikalier enligt IMO II
Kapacitet	55 000 m ³
Huvudmaskineri	Wärtsilä 7RT-flex 50
Klass	DNV +1A1, Tanker for Oil ESP Tanker for Chemical IMO II, EO, VSC-2, T-MON, ICE-1A SUPER, NAUTICUS (Newbuilding), SPM, CCO



M/T TORM ANN-MARIE

Drifts- och underhållsansvar ligger hos A/S Dampskibsselskabet Torm, Köpenhamn.

Byggd	1997 i Sydkorea
L.ö.a.	244 m
Bredd	42 m
Djupgående	14 m
Bruttodräktighet	57 031
Nettodräktighet	29 612
Dödvikt	99 900 ton
Fart	14 knop
Fartygstyp	Produkttanker
Kapacitet	115 537 m ³
Huvudmaskineri	MAN-B&W 6 S 60 MC
Klass	DNV, +1A1, Tanker for Oil, ESP, EO, LCS-SI, CSA-1

Fartyg och befraktare



M/T WISBY VERITY

Drift- och underhållsansvar ligger hos Wisby Tankers AB.
Ågarandel 50 %.

Byggd	2004 i Tyskland
L.ö.a.	116,35 m
Bredd	15,11 m
Djupgående	6,75 m
Bruttodräktighet	4 107
Nettodräktighet	2 141
Dödsvikt	7 479 ton
Fart	14 knop
Fartygstyp	Produkttanker
Kapacitet	8 046 m ³
Huvudmaskineri	MAK M32C
Klass	BV OIL TANKER, FIN/SWE ICE 1A



M/T TOSCA

Befraktare Anglo-Atlantic-Steamship-gruppen.
Ågarandel 50 %.

Byggd	2004 i Kroatien
L.ö.a.	182,90 m
Bredd	32 m
Djupgående	12 m
Bruttodräktighet	26 914
Nettodräktighet	14 288
Dödsvikt	46 764 ton
Fart	14 knop
Fartygstyp	Produkttanker för kemikalier enligt IMO II
Kapacitet	52 000 m ³
Huvudmaskineri	MAK 8M32/48
Klass	DNV+1A1 Tanker for Oil products and Chemicals ESP E0 CCO VCS-2 COAT-2 PLUS-2 ETC NAUTICUS (Newbuilding)



M/T TORM ANNA

Drift- och underhållsansvar ligger hos A/S Dampskibsselskabet Torm,
Köpenhamn.

Byggd	2004 i Sydkorea
L.ö.a.	221 m
Bredd	32 m
Djupgående	14 m
Bruttodräktighet	42 432
Nettodräktighet	21 827
Dödsvikt	75 000 ton
Fart	16 knop
Fartygstyp	Produkttanker
Kapacitet	82 053 m ³
Huvudmaskineri	Hyundai B&W 6560 MC-C
Klass	LR, +100A, Double Hull oil tanker, 1, ESP, IWS, LI, +LMC, UMS, IGS



M/T RED WING och M/T RED TEAL

Befraktare Care Tankers Inc.

Byggd	2005/2007 vid Tuzla Gemi Endüstrisi, Turkiet
L.ö.a.	119 m
Bredd	17 m
Djupgående	8 m
Bruttodräktighet	4 850
Nettodräktighet	2 300
Dödsvikt	6 800 ton
Fart	14 knop
Fartygstyp	Produkttanker för kemikalier enligt IMO II
Kapacitet	8 000 m ³
Huvudmaskineri	MAK 8M32C
Klass	BV Hull Machinery, Oil Tanker/ Chemical Tanker, IMO II, Esp, Unrestricted Service, AUT-UMS, Ice 1A, AVM-APS, MON-SHAFT, VSC, IWS