

Verksamheterna – Rederirörelsen

Omsättning

Rederirörelsens nettoomsättning för räkenskapsåret 1 januari - 31 december 2008 uppgick till 1 721 Mkr (1 391).

Sjöfartsmarknaden

Generellt har efterfrågan på färjetonnage varit god under året. Marknaden för produkttankfartyg har under perioden varit mycket god. I Gotlandstrafiken noterades under 2008 en ökning i passagerarantalet med 1,2 procent.

Färjetonnaget

Koncernens snabbfärjor M/S Visby, M/S Gotland, HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II har under hela perioden varit sysselsatta i Gotlandstrafiken. M/S Rostock (ex Thjelvar) är sedan september 2007 bortfraktad på bareboatbasis under tre år till Scandlines i Tyskland. M/S Gute har under våren gjort en resa till Afrika med utrustning till den svenska fredsstyrkan i Tchad och därefter varit bortfraktad till Baltic Scandinavian Lines för trafik mellan Härnösand och Kaskö i Finland.

Rederiet har på uppdrag av Svensk Kärnbränslehantering managementansvar för M/S Sigyn.

Produkttankfartygen

Koncernen äger produkttankfartygen, M/T Torm Anna på 75 000 ton, M/T Torm Ann-Marie på 100 000 ton samt systerfartygen M/T Gotland Carolina och M/T Gotland Sofia på 53 000 ton. Under sommaren har rederiet tagit leverans av ytterligare två produkttankfartyg, M/T Gotland Aliya och M/T Gotland Marieann. Dessa ingår i samma serie som M/T Gotland Carolina och M/T Gotland Sofia. Managementansvar för M/T Torm Anna, M/T Torm Ann-Marie, M/T Gotland Sofia, M/T Gotland Carolina och M/T Gotland Aliya ligger hos A/S Dampskibsselskabet Torm. Wisby Shipmanagement AB ansvarar för management av M/T Gotland Marieann och från 2009 även för M/T Gotland Carolina, M/T Gotland Sofia och M/T Gotland Aliya. Fartygen befraktas i ett pool-samarbete med A/S Dampskibsselskabet Torm.

Koncernen äger även två produkt- och kemikaliefartyg, M/T Red Wing och M/T Red Teal på 6 800 ton vardera. Fartygen är bortfraktade på bareboatbasis till Care Tankers Inc.

Koncernen äger dessutom 50 procent i ytterligare två produkttankfartyg, M/T Wisby Verity på 7 500 ton, som är bortfraktat till Wisby Tankers AB och M/T Tosca på 46 800 ton, som är bortfraktat till Anglo-Atlantic-Steamship-gruppen.

Rederiet har för närvarande tre nybyggen i beställning tillsammans med Wisby Tankers AB på 50/50 basis, ett systerfartyg till M/T Wisby Verity vid varvet Ferus Smit Leer GmbH i Tyskland med leverans 2009 och två 5 800 tons produkttankfartyg vid Penglai-varvet i Kina som planeras att levereras under 2010.

Substansvärden

Koncernens fartygsinnehav var per den 31 december 2008 bokfört till 2 574 Mkr (2 164). Det är svårt att genomföra en rättvisande marknadsvärdering av koncernens färjor för beräkning av eventuell dold reserv eller underskott. Färjemarknaden präglas av de speciella förhållanden som gäller för den linje färjan ska trafikera. Priset beror helt på utbudet vid varje tidpunkt, något som också visar sig i stora prisfluktuationer i de relativt få överlåtelse som sker. För närvarande är priserna mindre goda på grund av ett relativt stort utbud. Fartygen som är sysselsatta i Gotlandstrafiken är bortfraktade t.o.m. januari 2015, vilket ytterligare försvårar en rättvisande värdering.

För produkttankfartyg är marknaden effektivare på såväl fartyg som fartygsrater. Nybyggnadspriserna har under 2008 sjunkit från en hög nivå.

Valutarisker – möjligheter

Valutaflöden som är hänförliga till färjeverksamheten sker i svenska kronor. In- och utbetalningar relaterade till produkt-tankfartyg sker i USD. Transaktioner i EUR har ökat markant under det senaste året. Bolaget gör normalt inga säkringar gentemot svenska kronor för dessa valutaflöden.

Nybyggnadskontrakten för de i Kina beställda produkt-tankfartygen är tecknade i USD medan kontraktet för nybygget i Tyskland är tecknat i EUR. Företaget bedömer att känsligheten är begränsad eftersom in- och utbetalningar övervägande balanserar. Genom oljeinköp och fartygsbeställningar finns dock en påverkan av variationer i valutakurser.

Bunkersäkringar

Genom det nya avtalet med staten om Gotlandstrafiken kommer hälften av risken avseende bunkerprisförändringar att påverka rederiets passagerare, genom att rederiet har möjlighet att ta ut förändringarna på biljettpriset. Destination Gotland har därför valt att säkra cirka 50 procent av bunkervolymen för 2009 för att undvika större prishöjningar.

