

# Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Rederi AB Gotland (publ) org. nr. 556000-8020 får härmed avge årsredovisning för verksamhetsåret 2008 för moderbolaget och koncernen. Rederi AB Gotland är dotterbolag till Trojaborg AB med säte i Stockholm, org. nr. 556339-9574.

## Omsättning och resultat

Koncernens rörelseresultat uppgick till 384 Mkr (224). Resultat efter finansiella poster uppgick till 409 Mkr (201). Resultatet präglas av att produkttankmarknaden under året varit mycket god. I föregående års resultat ingår vinst vid försäljning av fartyg med 47 mkr. Omsättningen var 1 831 Mkr (1 550).

## Bolagets inriktning

Verksamheten omfattar rederirörelse där helägda dotterbolaget Destination Gotland AB ansvarar för Gotlandstrafiken. Rederiet bedriver även i mindre omfattning fastighetsförvaltning.

## Rederi

Koncernens snabbfärjor M/S Visby, M/S Gotland, HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II har under hela perioden varit sysselsatta i Gotlandstrafiken. M/S Rostock (ex. Thjelvar) är till september 2010 bortfraktad på bareboatbasis till Scandlines i Tyskland. M/S Gute har under våren 2008 gjort en resa till Afrika med utrustning till den Svenska fredsstyrkan i Tchad och är sedan början på oktober bortfraktad till Baltic Scandinavian Lines för trafik mellan Härnösand och Kaskö i Finland.

Rederiet har på uppdrag av Svensk Kärnbränslehantering managementansvar för M/S Sigyn.

Koncernen äger produkttankfartygen, M/T Torm Anna på 75 000 ton, M/T Torm Ann-Marie på 100 000 ton samt systerfartygen M/T Gotland Carolina och M/T Gotland Sofia på 53 000 ton. Under sommaren har rederiet tagit leverans av ytterligare två produkttankfartyg, M/T Gotland Aliya och M/T Gotland Marieann. Dessa ingår i samma serie som M/T Gotland Carolina och M/T Gotland Sofia. Managementansvar för M/T Torm Anna, M/T Torm Ann-Marie, M/T Gotland Sofia, M/T Gotland Carolina och M/T Gotland Aliya ligger hos A/S Dampskibsselskabet Torm. Wisby Shipmanagement AB ansvarar för management av M/T Gotland Marieann och från 2009 även för M/T Gotland Carolina, M/T Gotland Sofia och M/T Gotland Aliya. Fartygen befraktas i ett poolsamarbete med A/S Dampskibsselskabet Torm.

Koncernen äger även två produkt- och kemikaliefartyg, M/T Red Wing och M/T Red Teal, på 6 800 ton vardera.

Fartygen är bortfraktade på bareboatbasis till Care Tankers Inc. Koncernen äger dessutom 50 procent i ytterligare två produkttankfartyg, M/T Wisby Verity, som är bortfraktad till Wisby Tankers AB, och M/T Tosca, som är bortfraktad till Anglo-Atlantic-Steamship-gruppen.

Produkttankmarknaden har under perioden varit mycket god men vi kan nu notera att marknaden har försvagats.

Rederiet har för närvarande tre nybyggen i beställning tillsammans med Wisby Tankers AB på 50/50 basis, ett systerfartyg till M/T Wisby Verity vid varvet Ferus Smit Leer GmbH i Tyskland med leverans 2009 och två 5 800 tons produkttankfartyg vid Penglai-varvet i Kina som planeras att levereras under 2010.

## Destination Gotland AB

Destination Gotland AB, som bedriver trafiken mellan Gotland och fastlandet, är ett helägt dotterbolag till Rederi AB Gotland och befraktar fartygen M/S Visby, M/S Gotland, HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II. Destination Gotlands resultat efter finansnetto uppgick till 53 Mkr (248). Resultatet under 2007 präglades till stor del av utfallet av skiljedomen mot Rikstrafiken. Nettoomsättningen var 1 124 Mkr (985). Antalet passagerare i Gotlandstrafiken har inklusive Ölands- trafiken ökat med 1,2 procent jämfört med föregående år till totalt 1 583 000.

Ett nytt avtal för Gotlandstrafiken tecknades år 2007 som omfattar perioden 1/1 2009 - 31/1 2015.

## Utbyggnad av Hamnhotellet i Visby

Koncernen äger sedan 1994 Hamnhotellet i Visby. Under 2008 har en utbyggnad påbörjats med att bygga ut hotellet med 84 rum med trestjärning standard. Denna utbyggnad kommer att vara klar till sommaren 2009.

## Investeringar

Koncernens bruttoinvesteringar uppgick under perioden till 269 Mkr (552).

## Risker

Eftersom rederiets verksamhet är internationell utsätts verksamheten för en del valutarisker. Valutaflöden som är hänförliga till färjeverksamheten sker i huvudsak i svenska kronor. In- och utbetalningar relaterade till produkttankfartyg sker i USD. Transaktioner i EUR har ökat markant under det senaste året. Bolaget gör normalt inga säkringar gentemot svenska kronor för dessa valutaflöden.

Nybyggnadskontrakten för de i Kina beställda produkttankfartygen är tecknade i USD medan kontraktet med nybygget i Tyskland är tecknat i EUR. Företaget bedömer att känsligheten är begränsad eftersom in- och utbetalningar övervägande balanserar. Genom oljeinköp och fartygsbeställningar finns dock en påverkan av variationer i valutakurser. Det nya avalet som Destination Gotland tecknat med Rikstrafiken innehåller en betydande risk vad avser fluktuationer i oljepriset. Rederiets likvida medel placeras på penningmarknaden och då i bank eller företagscertifikat med hög säkerhet.

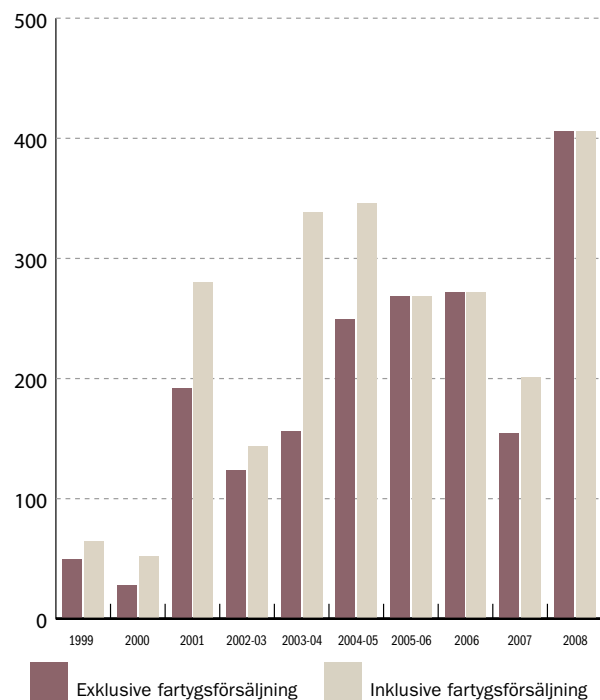
### Finansiell ställning

Koncernens likvida medel och kortfristiga placeringar uppgick till 748 Mkr (734). Räntebärande skulder uppgick till 1 027 Mkr (1 305). Soliditeten var 56,0 % (48,3). Eget kapital per aktie 734 kr (616).

### Moderbolagets omsättning och resultat

Moderbolagets resultat efter finansiella poster uppgick till 167 Mkr (9). Resultat efter skatt uppgår till 170 Mkr (34). Nettoomsättningen var 312 Mkr (262).

#### RESULTAT EFTER FINANSNETTO MKR



År 2004-05 är skillnaden en realisationsvinst och inte vinst fartygsförsäljning.

### Förslag till vinstdisposition

Till årsstämmans förfogande står hos moderbolaget följande vinstmedel:

	Kronor
Balanserade vinstmedel	6 072 021
Årets resultat	170 373 042
	<hr/>
	176 445 063

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att till aktieägarna utdelas 3,75 kr

(2 769 756 aktier)	10 386 585
I ny räkning överföres	166 058 478
	<hr/>
	176 445 063

Styrelsen finner att den föreslagna utdelningen är försvarlig med hänsyn till vad som anges i aktiebolagslagens 17 kap. 3§ angående de krav som verksamhetens art, omfattning och risker ställer på storleken av det egna kapitalet och konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt för moderbolaget och koncernen.

Resultat- och balansräkningen kommer att föreläggas årsstämman 2009-06-01 för fastställelse.

#### SOLIDITET %

