

Rederi AB Gotland 1865 – 2009

Rederi AB Gotland är Sveriges äldsta rederi och 2009 var rederiets 145:e verksamhetsår.

1865 Gotlandsbolaget grundas under namnet Ångfartygsbolaget Gotland. Rederiets första fartyg hette Wisby.

1890 Bolaget bildar Gotlands Turistförening som än idag är en viktig aktör för besöksnäringen på ön.

1955 Fartyget Christofer Polhem möjliggör biltransporter till och från Gotland via ro-ro-funktion (roll on, roll off).

1964, 1972, 1980, 1999, 2003, 2006 Milstolpar för nya generationer fartyg i Gotlandstrafiken. 1960-talsgenerationen av bil- och passagerarfärjor byggdes i Holland, 1970-talsgenerationen i forna Jugoslavien och 1980-talsgenerationen i Sverige. Runt millennieskiftet levererades de nya generationerna av höghastighetsfärjor, SF700 från Frankrike 1999, två SF1500 från Kina 2003 och ytterligare en SF700-färja från Italien 2006.

1967 Rederi AB Gotland förvärvar Rederi AB Nordö och blir därmed ensam entreprenör i Gotlandstrafiken.

1984 Samarbetet med SKB inleds genom att rederiet får management-uppdrag för M/S Sigyn.

1984 Regionaltrafik bedrivs via det egna flygbolaget Avia. Bolaget såldes 1992 till Salenia AB och är nu Sveriges största regionala flygbolag under det nya namnet Skyways.

1988 Rederi AB Gotland förlorar Gotlandstrafiken efter 122 år och annan operatör träder in.

1991 Rederi AB Gotland går in som 50-procentig ägare till TT-Linjen som trafikerar Trelleborg-Travemünde. Engagemanget avslutades 1992.

1994 Satsning på produkttankfartyg inleds genom samarbete med Torm A/S. Rederiet äger 50 procent i tre produkttankfartyg och har kontrakterat ytterligare ett.

1994 Det av Gotlandsbolaget helägda fastighetsbolaget Kopparsviks AB bygger nytt hotell, Hamnhotellet, vid Färjeleden i Visby. Anläggningen har 80 hotellrum, 8 lägenheter och restaurang med konferenslokal.

1998 Gotlandstrafiken återgår till Rederi AB Gotland via dotterbolaget Destination Gotland AB.

1999 Den första enkelskroviga snabbfärjan av typ High Speed Craft sätts i trafik, HSC Gotland (namnändrad 2003 till HSC Gotlandia).

2003 De två i Kina nybyggda snabbfärjorna M/S Visby och M/S Gotland gör Gotlandstrafiken till ett av världens mest moderna sjötrafiksystem.

2006 HSC Gotlandia II levereras från Italien och sätts in i Gotlandstrafiken.

2006, 2007, 2008 Gotlandsbolaget tar leverans av fyra produkttankfartyg med isklass 1A Super byggda vid Guangzhou Shipyard International Co i Kina.

2007 Sommartrafik till Öland återupptas efter att ha legat nere i 10 år.

2009 Hamnhotellet i Visby byggs ut och kan efter ombyggnaden ta emot cirka 400 gäster.

2009 Nytt avtal träder i kraft för färjetrafiken mellan Gotland och fastlandet för perioden 1/1 2009 – 31/1 2015.

