



Verksamhetsåret i korthet

1 januari – 31 december 2009

Resultat

Resultatet efter finansnetto uppgick till 184 Mkr (409). Omsättningen var 1 704 Mkr (1 831).

Tonnage

Koncernens fartyg har haft en god sysselsättning under verksamhetsåret.

Snabbfärjorna M/S Visby, M/S Gotland, HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II har varit sysselsatta i Gotlandstrafiken. M/S Rostock (ex Thjelvar) har varit bortfraktad till Scandlines i Tyskland på bareboatbasis. M/S Gute var under första kvartalet 2009 bortfraktad till Baltic Scandinavian Line och trafikerade Kaskö – Härnösand och under en kortare period till RG Line Oy Ab för trafik Wasa – Umeå samt har även tjänstgjort som ersättningsfartyg i Gotlandstrafiken för HSC Gotlandia II i augusti.

Produkttankfartygen M/T Torm Ann-Marie och M/T Torm Anna samt systerfartygen M/T Gotland Carolina, M/T Gotland Sofia, M/T Gotland Aliya och M/T Gotland Marieann har befraktats i ett poolsamarbete med Torm A/S. Produkt- och kemikaliefartyget M/T Red Teal har varit bortfraktat på bareboatbasis till Care Tankers Inc och systerfartyget M/T Alice (ex Red Wing), som även var bortfraktat till Care Tankers Inc under större delen av året, befraktas numer av Ivar Lundh & Co AB. M/T Tosca har varit bortfraktad till Anglo-Atlantic-Shipsteamship-gruppen.

Koncernen har under året tagit leverans av ett produkt-tankfartyg på 7 500 ton, M/T Wisby Wave, ett systerfartyg

till M/T Wisby Verity. Fartyget ägs tillsammans med Wisby Tankers AB på 50/50 basis och är sysselsatt genom bortfraktning på T/C basis till Preem medan M/T Wisby Verity är bortfraktad till Wisby Tankers AB. Ytterligare två produkt-tankfartyg i samarbete med Wisby Tankers AB på 50/50 basis är under produktion vid Penglai-varvet i Kina med planerad leverans år 2010.

På uppdrag av Svensk Kärnbränslehantering har rederiet under året haft managementuppdrag för M/S Sigyn, ett samarbete som inleddes år 1984.

Gotlandstrafiken

Trafikkonceptet med endast snabbfärjor har visat fortsatt framgång. Den kortare restiden uppskattas av resenärerna, varför vi även i år kan konstatera en ökning. Antalet resenärer i Gotlandstrafiken ökade för tolfte året i rad och uppgick under kalenderåret 2009 till 1 629 000 resenärer, en ökning med 2,9 procent jämfört med föregående år.

Det nya avtalet mellan staten och Destination Gotland AB, som tecknades år 2007, trädde i kraft den 1 januari 2009. Avtalet gäller till den 31 januari 2015.

Utbyggnad av Hamnhotellet i Visby

Koncernen äger sedan 1994 Hamnhotellet i Visby. Till sommaren 2009 har hotellet byggts ut med 84 nya rum med trestjärnig standard. Hotellet kan efter ombyggnaden ta emot cirka 400 gäster.

