

Vision

Vid årsstämman 2009 presenterades Rederi AB Gotlands vision för Gotlandstrafiken. Vi vill vidareutveckla ett av världens modernaste sjötransportsystem, förenligt med de krav och förväntningar som ställs på miljö, restid och kapacitet.

Konkret vill vi utveckla möjligheterna att resa till och från Gotland samtidigt som vi vill ta väsentliga steg mot vårt långsiktiga mål på miljöområdet – att skapa ett sjötransportsystem utan miljöskadliga emissioner. Där är övergången från kolvätebaserade framdrivningsmedel ett nyckelsteg.

Genom att utveckla nya linjer till Gotland så vill vi öka tillgängligheten och valfriheten både för besökare till Gotland och boende och näringsliv på ön. Sommartrafiken mellan Gotland och Öland är etablerad, trafik mellan Gotland och Estland/Ösel samt Lettland är under utveckling och fler möjligheter studeras.

Inom miljöområdet arbetar Rederi AB Gotland aktivt med forskning och utveckling. Det finns idag inte teknik utvecklad och tillgänglig för att kunna nå vårt långsiktiga mål om utsläppsfrihet. Men arbete pågår inom många områden internationellt. Ett teknikområde inom vilket man vunnit intressanta framsteg är vätgasdrift. Kommersiell tillämpning i den skala som behövs i Gotlandstrafiken ligger bedömt två decennier framåt i tiden. Vi följer den och andra utvecklingar noga.

Ett steg på vägen som är tillgängligt idag är att övergå till flytande naturgas, LNG, som drivmedel. LNG är ett betydligt renare drivmedel än olja och ger vid förbränning emissioner som är helt fria från svavelföreningar och 80 procent lägre nivåer på kväveföreningar. CO₂-emissionerna reduceras med 20-30 procent. Genom att använda biogas som källa för delar av volymen LNG som förbrukas blir kolbalansen ytterligare förbättrad.

Vad är LNG?

Liquefied Natural Gas är naturgas kyld till -163° C, d.v.s. kokpunkten då gasen går över i vätskeform.

1 m³ naturgas blir 1,6 liter LNG, d.v.s. LNG tar ungefär 600 gånger mindre plats än gasen.

I flytande form kan LNG användas som bränsle exempelvis till fartygsmotorer.

Biogas och naturgas består båda i huvudsak av samma gas, metan (CH₄).

Man kan därför göra LNG av biogas likaväl som av naturgas.

Med införande av LNG får man jämfört med oljedrift generellt en reduktion av försurande svavelföreningar med 100 procent, skadliga partiklar med 100 procent, växthusgaserna kväveoxider med 80-90 procent och växthusgasen CO₂ med 20-25 procent.

Om biogas används för tillverkning av LNG blir drivmedlet neutralt vad avser kolbalans.

Rederi AB Gotlands konceptfartyg för framtida Sjötransportsystem

