

Verksamheterna – Rederirörelsen

Produkttank

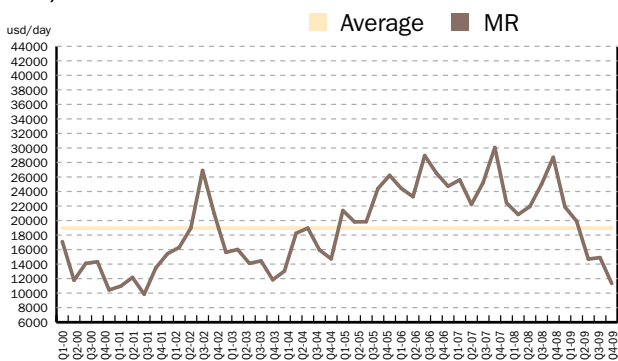
Rederi AB Gotland förvärvade tillsammans med Torm A/S tre produkttankfartyg år 1994. Med denna affär hade ett samarbete inletts som sedan utvecklats mycket positivt. Idag är Rederi AB Gotland ägare till elva produkttankfartyg i storlekarna 7 000 – 100 000 ton. Tre av dessa ägs till 50 procent.

Produkttankmarknaden indelas efter storleken på fartygen. 7 000 – 9 000 dödviktston benämns småtank, 25 000 – 55 000 ton Medium Range (MR), 55 000 – 80 000 ton Long Range 1 (LR1) och 80 000 ton och därutöver Long Range 2 (LR2). Ett vanligt sätt att förbättra tillgängligheten på marknaden och att sprida riskerna är att samarbeta i s.k. pooler. Rederi AB Gotland har sina MR, LR1 och LR2 fartyg i pooler som drivs av Torm A/S.

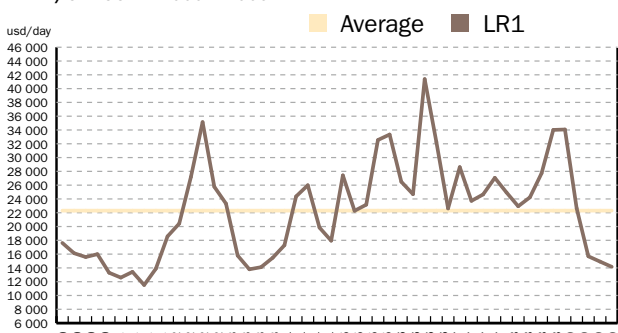
Rederiet inledde ett samarbete med gotlandsbaserade Wisby Tankers AB år 2006 då man köpte in 50 procent av fartyget M/T Wisby Verity.

Marknadsutveckling i Torms pooler

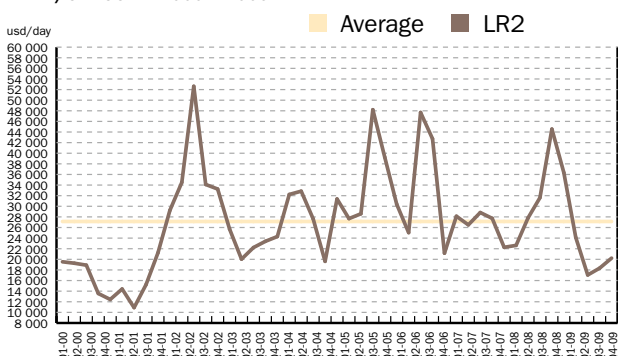
MR T/C INCOME 2000 – 2009



LR1 T/C INCOME 2000 – 2009



LR2 T/C INCOME 2000 – 2009



Substansvärden

Koncernens fartygsinnehav var per den 31 december 2009 bokfört till 2 418 Mkr (2 574). Det är svårt att genomföra en rättvisande marknadsvärdering av koncernens färjor för beräkning av eventuell dold reserv eller underskott. Färjemarknaden präglas av de speciella förhållanden som gäller för den linje färjan ska trafikera. Priset beror helt på utbudet vid varje tidpunkt, något som också visar sig i stora prisfluktuationer i de relativt få överlåtelser som sker. För närvarande är priserna mindre goda på grund av ett relativt stort utbud. Fartygen som är sysselsatta i Gotlandstrafiken är bortfraktade t.o.m. januari 2015, vilket ytterligare försvårar en rättvisande värdering.

För produkttankfartyg är marknaden effektivare på såväl fartyg som fartygsrater. Nybyggnadspriserna har under 2008-2009 sjunkit från en hög nivå.

Valutakursrisker

Eftersom rederiets verksamhet är internationell utsätts verksamheten för en del valutarisker. Valutaflöden som är hänförliga till färjeverksamheten sker i huvudsak i svenska kronor. In- och utbetalningar relaterade till produkttankfartyg sker i USD och EUR. Bolaget gör normalt inga säkringar gentemot svenska kronor för dessa valutaflöden. Nybyggnadskontrakten för de i Kina beställda produkttankfartygen är tecknade i USD. Företaget bedömer att känsligheten är begränsad eftersom in- och utbetalningar övervägande balanserar. Genom oljeinköp och fartygsbeställningar finns dock en påverkan av variationer i valutakurser. Det nya avtalet som Destination Gotland tecknat med Rikstrafiken innehåller en betydande risk vad avser fluktuationer i oljepris.

Rederiets likvida medel placeras på penningmarknaden och då i bank eller företagscertifikat med hög säkerhet.

T/C INTJÄNING (USD) I SNITT FÖR ETT TANKFARTYG PÅ 7-9000 CBM PÅ ENKELRESEMARKNADEN N.EUROPA/ÖSTERSJÖN 2002 – 2009

