

Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Rederi AB Gotland (publ) org. nr. 556000-8020 får härmed avge årsredovisning för verksamhetsåret 2009 för moderbolaget och koncernen. Rederi AB Gotland är dotterbolag till Trojaborg AB med säte i Stockholm, org. nr. 556339-9574.

Omsättning och resultat

Koncernens rörelseresultat uppgick till 223 Mkr (383). Resultat efter finansiella poster uppgick till 184 Mkr (409). Omsättningen var 1 704 Mkr (1 831).

Koncernens negativa resultatutveckling jämfört med föregående år beror huvudsakligen på en allmän nedgång i produkt-tankmarknaden, från en tidigare god nivå.

Bolagets inriktning

Verksamheten omfattar rederirörelse där helägda dotterbolaget Destination Gotland AB ansvarar för Gotlandstrafiken. Rederiet bedriver även i mindre omfattning fastighetsförvaltning samt resebyråverksamhet genom Gotland Promotion AB. Verksamheten förväntas fortsätta på nuvarande nivå.

Rederi

Koncernens snabbfärjor M/S Visby, M/S Gotland, HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II har under hela perioden varit sysselsatta i Gotlandstrafiken. M/S Rostock (ex. Thjelvar) är till september 2010 bortfraktad på bareboatbasis till Scandlines i Tyskland. M/S Gute var under första kvartalet 2009 bortfraktad till Baltic Scandinavian Line och trafikerade Kaskö – Härnösand och under en kortare period till RG Line Oy Ab för trafik Wasa – Umeå samt har även tjänstgjort som ersättningsfartyg i Gotlandstrafiken för HSC Gotlandia II i augusti.

Rederiet har på uppdrag av Svensk Kärnbränslehantering managementansvar för M/S Sigyn.

Koncernen äger produkttankfartygen M/T Torm Ann-Marie på 100 000 ton, M/T Torm Anna på 75 000 ton samt systerfartygen M/T Gotland Carolina, M/T Gotland Sofia, M/T Gotland Aliya och M/T Gotland Marieann på 53 000 ton vardera. Under året flyttades managementansvaret för M/T Torm Anna, M/T Gotland Carolina, M/T Gotland Sofia och M/T Gotland Aliya från Torm A/S till Wisby Shipmanagement AB som sedan tidigare ansvarar för management av M/T Gotland Marieann. M/T Torm Ann-Marie manageras av Torm A/S. Fartygen befraktas i ett poolsamarbete med Torm A/S.

Koncernen äger även två produkt- och kemikaliefartyg, M/T Alice (ex Red Wing) och M/T Red Teal på 6 800 ton vardera. M/T Red Teal är bortfraktad på bareboatbasis till Care Tankers Inc. M/T Alice, som även var bortfraktad till Care Tankers Inc under större delen av året, bortfraktas numera genom Skeppsmäklaren Ivar Lundh & Co AB.

Koncernen äger dessutom 50 procent i ytterligare tre produkt-tankfartyg, M/T Tosca på 46 800 ton, som är bortfraktad till Anglo-Atlantic-Steamship-gruppen, M/T Wisby Verity, som är bortfraktad till Wisby Tankers AB samt systerfartyget M/T Wisby Wave bägge på 7 500 ton. M/T Wisby Wave levererades från Ferus Smit Westerbroek under oktober 2009 och är genom partrederiet för M/T Wisby Wave bortfraktad till Preem.

Rederiet har tillsammans med Wisby Tankers AB på 50/50 basis för närvarande en beställning vid Penglai-varvet i Kina, nämligen två produkt-tankfartyg på 5 800 ton vardera med planerad leverans under 2010.

Destination Gotland AB

Destination Gotland AB, som bedriver trafiken mellan Gotland och fastlandet, är ett helägt dotterbolag till Rederi AB Gotland och befraktar fartygen M/S Visby, M/S Gotland, HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II. Destination Gotlands resultat efter finansnetto uppgick till 14 Mkr (53). Nettoomsättningen var 1 046 Mkr (1 124). Antalet passagerare i Gotlandstrafiken har inklusive Ölandstrafiken ökat med 2,9 procent jämfört med föregående år till totalt 1 629 000.

Verksamhetsåret 2009 var det första inom ramen för det nya avtalet med Rikstrafiken. Det föregående avtalet, ett så kallat bruttoavtal, innebar att Rikstrafiken fastställde tur- och prislista, trafikintäkterna tillföll Rikstrafiken och Rikstrafiken ersatte därefter Destination Gotland AB för utförda tjänster.

Det nya avtalet är ett så kallat nettoavtal, med större risk jämfört med föregående bruttoavtal då bolaget nu behåller passagerarintäkterna tillsammans med en fast ersättning för att utföra trafiken. Om oljepriserna går upp under avtalsperioden ersätter Rikstrafiken bolaget med halva kostnadsökningen. Den andra delen av kostnadsökningen har bolaget rätt att kompensera sig för genom att ta ut högre biljettpriser. För 2009 uppgick den totala ersättningen från Rikstrafiken till 343 Mkr.

Den 23:e juli 2009 inträffade en allvarlig kollision mellan rederiets fartyg, vilket aldrig tidigare hänt i rederiets 145-åriga historia. M/S Gotland och HSC Gotlandia II kolliderade i tät dimma i farleden utanför Nynäshamn. Dessbättre inträffade inga allvarliga personskador. Under de tre dygnen efter kollisionen transporterades 48 580 passagerare, vilket var 6 procent fler än under motsvarande dygn föregående år, trots avsaknaden av HSC Gotlandia II, som tvingades tas ur trafiken för omfattande reparationer. HSC Gotlandia II har legat på varv för reparation under vintern och återvände till Visby i mars 2010. Orsaken till olyckan är ännu inte klarlagd men utreds av Haverikommissionen som förväntas lämna sin rapport under 2010.

Destination Gotland har även managementansvar för M/S Gute som under augusti 2009 användes som reservfartyg i Gotlandstrafiken.

Hamnhotellet i Visby

Koncernen äger genom dotterbolaget Fastighets AB Kopparsvik sedan 1994 Hamnhotellet i Visby. Till sommaren 2009 har Hamnhotellet byggts ut med 84 nya rum med trestjärnig standard. Hotellet kan efter ombyggnaden ta emot cirka 400 gäster.

Investeringar

Bruttoinvesteringarna för perioden uppgick till 153 Mkr (269) för koncernen och 40 Mkr (49) för moderbolaget.

Risker

Eftersom rederiets verksamhet är internationell utsätts verksamheten för en del valutarisker. Valutaflöden som är hänförliga till färjeverksamheten sker i huvudsak i svenska kronor. In- och utbetalningar relaterade till produkttankfartyg sker i USD och EUR. Bolaget gör normalt inga säkringar gentemot svenska kronor för dessa valutaflöden. Nybyggnadskontrakten för de i Kina beställda produkttankfartygen är tecknade i USD. Företaget bedömer att känsligheten är begränsad eftersom in- och utbetalningar övervägande balanserar. Genom oljeinköp och fartygsbeställningar finns dock en påverkan av variationer i valutakurser. Det nya avtalet som Destination Gotland tecknat med Rikstrafiken innehåller en betydande risk vad avser fluktuationer i oljepris. Marknadsriskerna inom produkttankområdet med fluktuationer i efterfrågan minskas genom att merparten av rederiets fartyg inom detta område antingen ingår i poolsamarbeten eller befraktas på längre kontrakt. Inom Destination Gotland finns en marknadsrisk i efterfrågan på resor till och från Gotland. Rederiets likvida medel placeras på penningmarknaden och då i bank eller företagscertifikat med hög säkerhet.

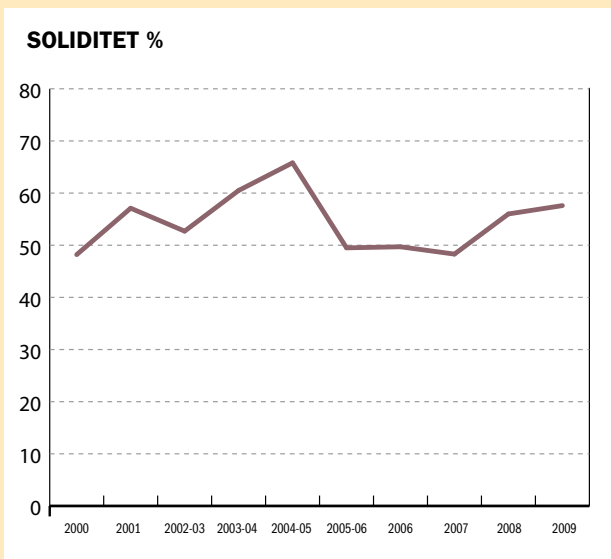
Finansiell ställning

Koncernens likvida medel och kortfristiga placeringar uppgick till 831 Mkr (748).

Räntebärande skulder uppgick till 977 Mkr (1 027).

Soliditeten var 57,6 % (56,0).

Eget kapital per aktie 783 kr (734).



Moderbolaget

Moderbolagets resultat efter finansiella poster uppgick till 160 Mkr (167). Resultat efter skatt uppgår till 176 Mkr (171). Nettoomsättningen var 288 Mkr (310). Moderbolaget bedriver rederiverksamhet inom både produkttank- och färjesjöfart samt förvaltar tillgångar i form av fastigheter och finansiella tillgångar.

Händelser efter balansdagens utgång

Inga händelser av väsentlig betydelse för koncernen har inträffat efter räkenskapsårets utgång.

Förslag till vinstdisposition

Till årsstämmans förfogande står hos moderbolaget följande vinstmedel:

| | Kronor |
|-------------------------|-------------|
| Balanserande vinstmedel | 76 112 478 |
| Årets resultat | 176 314 126 |
| | <hr/> |
| | 252 426 604 |

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att till aktieägarna utdelas 4,00 kr

| | |
|------------------------|-------------|
| (2 769 756 aktier) | 11 079 024 |
| I ny räkning överföres | 241 347 580 |
| | <hr/> |
| | 252 426 604 |

Utbetalningsdatum för beslutad utdelning beräknas till 2010-05-11.

Styrelsen finner att den föreslagna utdelningen är försvarlig med hänsyn till vad som anges i aktiebolagslagens 17 kap. 3§ angående de krav som verksamhetens art, omfattning och risker ställer på storleken av det egna kapitalet och konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt för moderbolaget och koncernen.

Resultat- och balansräkningen kommer att föreläggas årsstämman 2010-05-03 för fastställelse.

