

# Fartyg och befraktare



## M/S GOTLAND OCH M/S VISBY

Befraktare Destination Gotland AB.

Sysselsatta Visby–Nynäshamn/Oskarshamn.

<b>Bygga</b>	2003 vid Guangzhou Shipyard International Co Ltd (GSI), Kina
<b>L.ö.a.</b>	196 m
<b>Bredd</b>	25,67 m
<b>Djupgående</b>	6,41 m
<b>Bruttodräktighet</b>	29 746
<b>Nettodräktighet</b>	9 505
<b>Dödsvikt</b>	5 258 ton
<b>Fart</b>	28 knop
<b>Fartygstyp</b>	Ro-Pax färja
<b>Passagerarkapacitet</b>	1 500
<b>Sittplatser</b>	1 524
<b>Antal hytter</b>	112 hytter, 300 bäddar
<b>Lastkapacitet</b>	500 personbilar eller 1 800 lastmeter
<b>Klass</b>	LR, +100A1, IWS, LI, Ice Class 1 A, +LMC, UMS, NAV, IBS



## HSC GOTLANDIA

Befraktare Destination Gotland AB.

Sysselsatt Visby–Nynäshamn/Oskarshamn/Grankullavik.

<b>Bygga</b>	1999 vid Alstom Leroux Naval, Lorient, Frankrike
<b>L.ö.a.</b>	112,51 m
<b>Bredd</b>	16,11 m
<b>Djupgående</b>	2,62 m
<b>Bruttodräktighet</b>	5 632
<b>Nettodräktighet</b>	1 689
<b>Dödsvikt</b>	450 ton
<b>Fart</b>	32 knop
<b>Fartygstyp</b>	Snabbgående enskrovsfärja, HSC B
<b>Passagerarkapacitet</b>	700
<b>Sittplatser</b>	700
<b>Lastkapacitet</b>	140 personbilar
<b>Klass</b>	LR, +100A1, SSC Passenger (B), Mono, HSC, LDC, G3, IBS NAV, +LMC, UMS, Ice Strengthened



## HSC GOTLANDIA II

Befraktare Destination Gotland AB.

Sysselsatt Visby–Nynäshamn/Oskarshamn.

<b>Bygga</b>	2006 Fincantieri, Riva Trigoso/Genua, Italien
<b>L.ö.a.</b>	122,98 m
<b>Bredd</b>	17,05 m
<b>Djupgående</b>	3,31 m
<b>Dödsvikt</b>	580 ton
<b>Fart</b>	32 knop
<b>Fartygstyp</b>	Snabbgående enskrovsfärja, HSC B
<b>Passagerarkapacitet</b>	780
<b>Sittplatser</b>	780
<b>Lastkapacitet</b>	160 personbilar
<b>Klass</b>	LR, +100A1, SSC Passenger (B), Mono, HSC, LDC, G3, IBS NAV, +LMC, UMS, Ice Strengthened



## M/S ROSTOCK (ex Thjelvar)

Befraktare Scandlines Deutschland GmbH till september 2010.

<b>Bygga</b>	1981 OY Wärtsilä AB, Helsingfors, Finland. Ombyggd 1997
<b>L.ö.a.</b>	140,80 m
<b>Bredd</b>	22,70 m
<b>Djupgående</b>	5,25 m/4,95 m
<b>Bruttodräktighet</b>	17 046
<b>Nettodräktighet</b>	7 729
<b>Dödsvikt</b>	Som "one compartment vessel" 3 347 Som "two compartment vessel" 2 501
<b>Fart</b>	19 knop
<b>Fartygstyp</b>	Ro-Pax färja
<b>Passagerarkapacitet</b>	1 500
<b>Sittplatser</b>	1 330
<b>Antal hytter</b>	79 hytter, 316 bäddar
<b>Lastkapacitet</b>	450 personbilar eller 1 150 lastmeter
<b>Klass</b>	DNV, +1A1, Car Ferry A, MCDK, EO, Ice-1A

# Fartyg och befraktare



## M/S GUTE

Befraktare Destination Gotland AB.

<b>Byggd</b>	1979 på Falkenbergs varv, Falkenberg.
<b>L.ö.a.</b>	138,70 m
<b>Bredd</b>	16,90 m
<b>Djupgående</b>	4,32 m/3,42 m
<b>Bruttodräktighet</b>	7 616
<b>Nettodräktighet</b>	2 285
<b>Dödsvikt</b>	Som "two compartment vessel" 1 896 ton Som "one compartment vessel" 2 288 ton
<b>Fart</b>	15 knop
<b>Fartygstyp</b>	Ro-Pax färja
<b>Passagerarkapacitet</b>	Som "two compartment vessel" 86 Som "one compartment vessel" 66
<b>Sittplatser</b>	48
<b>Antal hytter</b>	18 hytter, 61 bäddar
<b>Lastkapacitet</b>	895 lastmeter
<b>Klass</b>	LR, +100A1, +LMC, UMS, Ice class 1A



## M/S SIGYN

Ägs av Svensk Kärnbränslehantering AB, SKB. Rederi AB Gotland ansvarar sedan 1984 för management av M/S Sigyn. Fartyget transporterar använt kärnbränsle och driftavfall från kärnkraftverk.

<b>Byggd</b>	1982 i Le Havre, Frankrike
<b>L.ö.a.</b>	90,33 m
<b>Bredd</b>	18,04 m
<b>Djupgående</b>	4,00 m
<b>Bruttodräktighet</b>	4 166
<b>Nettodräktighet</b>	1 249
<b>Dödsvikt</b>	2 044 ton
<b>Fart</b>	12,5 knop
<b>Fartygstyp</b>	Ro-Ro fartyg
<b>Klass</b>	LR, +100A1, +LMC, UMS, Ice class 1B

Specialbyggd för transport av behållare innehållande radioaktivt avfall. Lämplig för tunga laster. Uppfyller SOLAS/IAEA konventioner för säkra transporter av radioaktivt avfall.



## M/T TORM ANN-MARIE

Drift- och underhållsansvar ligger hos Torm A/S, Köpenhamn.

<b>Byggd</b>	1997 i Sydkorea
<b>L.ö.a.</b>	244 m
<b>Bredd</b>	42 m
<b>Djupgående</b>	14 m
<b>Bruttodräktighet</b>	57 031
<b>Nettodräktighet</b>	29 612
<b>Dödsvikt</b>	99 900 ton
<b>Fart</b>	14 knop
<b>Fartygstyp</b>	Produkttanker
<b>Kapacitet</b>	115 537 m <sup>3</sup>
<b>Huvudmaskineri</b>	MAN-B&W 6 S 60 MC
<b>Klass</b>	DNV, +1A1, Tanker for Oil, ESP, E0, LCS-SI, CSA-1



## M/T TORM ANNA

Drift- och underhållsansvar ligger hos Wisby Shipmanagement AB.

<b>Byggd</b>	2004 i Sydkorea
<b>L.ö.a.</b>	221 m
<b>Bredd</b>	32 m
<b>Djupgående</b>	14 m
<b>Bruttodräktighet</b>	42 432
<b>Nettodräktighet</b>	21 827
<b>Dödsvikt</b>	75 000 ton
<b>Fart</b>	16 knop
<b>Fartygstyp</b>	Produkttanker
<b>Kapacitet</b>	82 053 m <sup>3</sup>
<b>Huvudmaskineri</b>	Hyundai B&W 6560 MC-C
<b>Klass</b>	LR, +100A, Double Hull oil tanker, 1, ESP, IWS, LI, +LMC, UMS, IGS

# Fartyg och befraktare



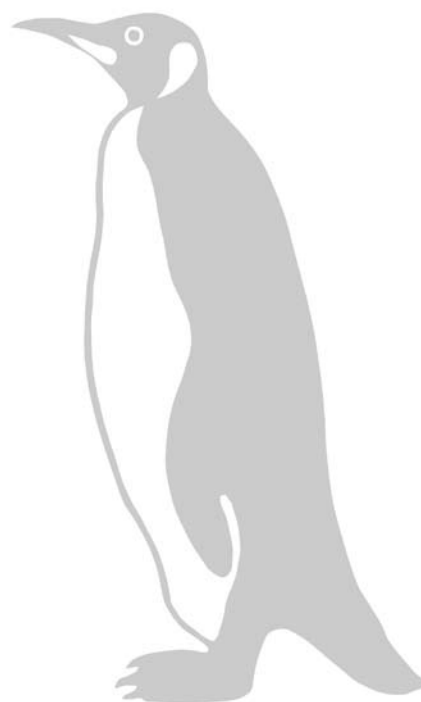
## Gotland Class Super Ice

**Systerfartygen M/T GOTLAND CAROLINA, M/T GOTLAND SOFIA, M/T GOTLAND ALIYA OCH M/T GOTLAND MARIEANN**

Produkttankfartygen är byggda vid Guangzhou Shipyard International i Guangzhou, Kina och levererades 2006-2008. Fartygen är byggda till Isklass 1A Super och kallas också "Gotland Class". Fartygen är optimerade för manövrering vid svåra isförhållanden samtidigt som de effektivt kan opereras i isfria vatten.

Wisby Shipmanagement AB ansvarar för drift och underhåll.

<b>Byggda</b>	2006/2007/2008 vid Guangzhou Shipyard International Co Ltd (GSI)
<b>L.ö.a.</b>	183 m
<b>Bredd</b>	32 m
<b>Djupgående</b>	12 m
<b>Bruttodräktighet</b>	29 283
<b>Nettodräktighet</b>	15 939
<b>Dödvikt</b>	53 000 ton
<b>Fart</b>	15 knop
<b>Fartygstyp</b>	GSI Gotland Class – Produkttanker för kemikalier enligt IMO II
<b>Kapacitet</b>	55 000 m <sup>3</sup>
<b>Huvudmaskineri</b>	Wärtsilä 7RT-flex 50
<b>Klass</b>	DNV +1A1, Tanker for Oil ESP, Tanker for Chemical IMO II, EO, UCS-2, T-MON, ICE-1A SUPER, NAUTICUS (Newbuilding), SPM, CCO



# Fartyg och befraktare



## M/T WISBY VERITY OCH M/T WISBY WAVE

Drift- och underhållsansvar ligger hos Wisby Shipmanagement AB. Ågarandel 50 %.

<b>Byggd</b>	2004/2009 i Tyskland/Holland
<b>L.ö.a.</b>	116,35 m
<b>Bredd</b>	15,11 m
<b>Djupgående</b>	6,75 m
<b>Bruttodräktighet</b>	4 107/4 295
<b>Nettodräktighet</b>	2 141
<b>Dödsvikt</b>	7 479/7 478 ton
<b>Fart</b>	14 knop
<b>Fartygstyp</b>	Produkttanker
<b>Kapacitet</b>	8 046 m <sup>3</sup>
<b>Huvudmaskineri</b>	MAK M32C
<b>Klass</b>	BV OIL TANKER, FIN/SWE ICE 1A



## M/T TOSCA

Befraktare Anglo-Atlantic-Steamship-gruppen. Ågarandel 50 %.

<b>Byggd</b>	2004 i Kroatien
<b>L.ö.a.</b>	182,90 m
<b>Bredd</b>	32 m
<b>Djupgående</b>	12 m
<b>Bruttodräktighet</b>	26 914
<b>Nettodräktighet</b>	14 288
<b>Dödsvikt</b>	46 764 ton
<b>Fart</b>	14 knop
<b>Fartygstyp</b>	Produkttanker för kemikalier enligt IMO II
<b>Kapacitet</b>	52 000 m <sup>3</sup>
<b>Huvudmaskineri</b>	MAK 8M32/48
<b>Klass</b>	DNV+1A1 Tanker for Oil products and Chemicals ESP E0 CCO VCS-2 COAT-2 PLUS-2 ETC NAUTICUS (Newbuilding)



## M/T ALICE och M/T RED TEAL

Drift- och underhållsansvar ligger hos V-Ships UK Ltd. Befraktare av Red Teal är Care Tankers Inc.

<b>Byggda</b>	2005/2007 vid Tuzla Gemi Endüstrisi, Turkiet
<b>L.ö.a.</b>	119 m
<b>Bredd</b>	17 m
<b>Djupgående</b>	8 m
<b>Bruttodräktighet</b>	4 850
<b>Nettodräktighet</b>	2 300
<b>Dödsvikt</b>	6 800 ton
<b>Fart</b>	14 knop
<b>Fartygstyp</b>	Produkttanker för kemikalier enligt IMO II
<b>Kapacitet</b>	8 000 m <sup>3</sup>
<b>Huvudmaskineri</b>	MAK 8M32C
<b>Klass</b>	BV Hull Machinery, Oil Tanker/Chemical Tanker, IMO II, Esp, Unrestricted Service, AUT-UMS, Ice 1A, AVM-APS, MON-SHAFT, UCS, IWS



## Wisby Tankers fartyg M/T WISBY ARGAN

Vid Penglaivarvet i Kina bygger Rederi AB Gotland tillsammans med Wisby Tankers AB på 50/50 basis två systerfartyg till M/T Wisby Argan som beräknas att levereras år 2010. I serien ingår totalt fyra fartyg.

<b>L.ö.a.</b>	99,90
<b>Bredd</b>	18,25
<b>Djupgående</b>	6,10
<b>Bruttodräktighet</b>	4 100
<b>Nettodräktighet c:a</b>	2 200
<b>Dödsvikt</b>	5 900
<b>Fart</b>	13 knop
<b>Fartygstyp</b>	Produkttanker för kemikalier enligt IMO II
<b>Kapacitet</b>	7 250 m <sup>3</sup>
<b>Huvudmaskineri</b>	Wärtsilä 9L26
<b>Klass</b>	GL, +100 A5, Oil Product and IMO II Chemicals, ESP, NAV-OC, T3, +MC, AUT