

## DELÅRSRAPPORT

### 1 januari - 31 augusti 2010

*Räkenskapsåret omfattar 1 januari 2010 – 31 december 2010*

- **Resultatet efter finansiella poster uppgick till 95 Mkr (106)**
- **Rörelseresultatet uppgick till 116 Mkr (149)**
- **Resultat efter skatt uppgick till 70 Mkr (77)**

#### Allmänt

Verksamheten omfattar rederirörelse där det helägda dotterbolaget Destination Gotland AB ansvarar för Gotlandstrafiken. Rederiet bedriver även i mindre omfattning fastighetsförvaltning. Rederi AB Gotland är dotterbolag till Trojaborg AB.

#### Resultat och omsättning

Koncernens rörelseresultat uppgick till 116 Mkr (149). Resultat efter finansiella intäkter och kostnader minskade från 106 Mkr till 95 Mkr. Omsättningen var 1 232 Mkr (1 206).

#### Rederi

Koncernens helägda fartyg M/S Visby, M/S Gotland, HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II har under perioden varit sysselsatta i Gotlandstrafiken. M/S Thjelvar (ex. Rostock) har varit bortfraktad till Scandlines i Tyskland fram till 11 september 2010 då fartyget återlevererades under svensk flagg.

M/S Gute är bortfraktad till Destination Gotland såsom reservfartyg för Gotlandstrafiken.

Koncernen har på uppdrag av Svensk Kärnbränslehantering managementansvar för M/S Sigyn.

Koncernen äger produkttankfartygen, M/T Anna Victoria, under nämnändring, (ex Torm Anna) på 75 000 ton, M/T Gute Ann-Marie (ex. Torm Ann-Marie) på 100 000 ton samt systerfartygen M/T Gotland Carolina, M/T Gotland Sofia, M/T Gotland Aliya och M/T Gotland Marieann på 53 000 ton. Tekniskt managementansvar för dessa fartyg ligger hos Wisby Shipmanagement AB utom för M/T Gute Ann-Marie där V-Ships UK Ltd ansvarar för tekniskt management.

Samarbetet med Torm A/S gällande kommersiellt management av ovan nämnda fartyg, med undantag för M/T Gute Ann-Marie, har under perioden avslutats. Ett samarbete har inletts med det danska bolaget Hafnia Management A/S som numera har ansvaret för dessa fartygs kommersiella management. Rederi AB Gotland äger 12 procent i Hafnia.

Koncernen äger även två produkt- och kemikaliefartyg på 6 800 ton vardera, M/T Red Teal, som är bortfraktad på bareboatbasis till Care Tankers Inc samt M/T Alice som tekniskt manageras av V.Ships UK Ltd och kommersiellt manageras av Ivar Lund & Co.

Koncernen äger dessutom 50 procent i ytterligare tre produkttankfartyg, dels systerfartygen M/T Wisby Verity och M/T Wisby Wave på 7 500 ton vardera (Wisby Verity är bortfraktad på bareboatbasis till Wisby Tankers AB och M/T Wisby Wave är bortfraktad på T/C basis till Preem) dels M/T Tosca på 46 800 ton, som är bortfraktad på bareboatbasis till Anglo-Atlantic-Steamship-gruppen.

Rederiet har för närvarande två nybyggen i beställning tillsammans med Wisby Tankers på 50/50 basis. Båda är 5 800 tons produkttankfartyg och byggs vid Penglai-varvet i Kina och är planerade att levereras under det närmaste halvåret.

Produkttankmarknaden har under perioden varit fortsatt svag.

### **Investeringar**

Koncernens bruttoinvesteringar uppgick under perioden till 20 Mkr (70).

### **Finansiell ställning**

Koncernens likvida medel uppgick till 1 150 Mkr (899).

Räntebärande skulder uppgick till 926 Mkr (946).

Soliditeten var 58 % (56 %).

Eget kapital per aktie 804 kr (758).

### **Redovisningsprinciper**

Samma redovisningsprinciper och beräkningar har använts som i senaste årsredovisningen.

### **Moderbolagets resultat**

Moderbolagets resultat efter finansiella intäkter och kostnader uppgick till 79 Mkr (85).

Nettoomsättningen var 188 Mkr (172).

### **Nästa rapport**

Bokslutskommuniké för räkenskapsåret januari-december 2010 kommer att lämnas i början av mars 2011.

**Resultaträkning i sammandrag**

	<b>Jan-Aug 2010</b>	<b>Jan-Aug 2009</b>	<b>Jan-Dec 2009</b>
Nettoomsättning	1 232	1 206	1 704
Rörelsekostnader	-949	-885	-1 233
Avskrivningar	-167	-172	-248
<b>Rörelseresultat</b>	<b>116</b>	<b>149</b>	<b>223</b>
Finansiella poster	-21	-43	-39
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>95</b>	<b>106</b>	<b>184</b>
Skatt	-25	-29	-39
<b>Resultat efter skatt</b>	<b>70</b>	<b>77</b>	<b>145</b>

**Nyckeltal**

Vinst per aktie efter skatt	25,35	27,72	52,35
Eget kapital per aktie, kr	804,44	758,46	783,09
Soliditet %	58,2%	56,0%	57,6
Genomsnittligt antal aktier	2 769 756	2 769 756	2 769 756
Börskurs (B aktien)	600	580	530

**Balansräkning i sammandrag**

	<b>2010-08-31</b>	<b>2009-08-31</b>	<b>2009-12-31</b>
Tillgångar			
Fartyg och nybyggnadskontrakt	2 340	2 482	2 489
Övriga anläggningstillgångar	150	146	138
Övriga omsättningstillgångar	187	225	305
Likvida medel och kortfristiga placeringar	1 150	899	831
	<b>3 827</b>	<b>3 752</b>	<b>3 763</b>
Eget kapital och skulder			
Eget kapital	2 228	2 100	2 169
Långfristiga skulder och avsättningar	1 286	1 273	1 338
Kortfristiga skulder	313	379	256
	<b>3 827</b>	<b>3 752</b>	<b>3 763</b>

**Kassaflödesanalys i sammandrag**

	<b>Jan-Aug 2010</b>	<b>Jan-Aug 2009</b>	<b>Jan-Dec 2009</b>
Kassaflöde från den löpande verksamheten	422	316	291
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-30	-70	-153
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-62	-95	-56
Förändring av likvida medel och likvida placeringar	330	151	82

**Förändring av eget kapital**

	<b>Jan-Aug 2010</b>	<b>Jan-Aug 2009</b>	<b>Jan-Dec 2009</b>
Ingående balans	2 169	2 034	2 034
Utdelning	-11	-11	-10
Nettoresultat	70	77	145
Utgående balans	<b>2 228</b>	<b>2 100</b>	<b>2 169</b>

Visby den 20 oktober 2010

Jan-Eric Nilsson

Verkställande direktör

**Denna rapport har inte granskats av bolagets revisorer.**