

Vision för Gotlandstrafiken

Vi vill vidareutveckla ett av världens modernaste sjötransportsystem, förenligt med de krav och förväntningar som ställs på miljö, restid och kapacitet.

Rederi AB Gotland har bedrivit trafik till och från Gotland sedan 1865 med undantag av perioden 1988-97 då Nordström & Thulin under en tioårsperiod drev trafiken på uppdrag av staten. Sedan 1998 har Gotlandsbolaget åter vunnit förtroendet att ansvara för färjetrafiken till och från Gotland via sitt dotterbolag Destination Gotland.

1999 introducerades en ny generation fartyg i Gotlandstrafiken. Det var en enskrovs snabbgående färja, byggd för att passa de förhållanden som gäller för mellersta Östersjön och farvattnen runt Gotland. Fartygens samtliga motorer har katalytisk avgasrening och drivs med lågsvavligt bränsle.

2003 kom den stora förnyelsen i trafiken. De tidigare två långsamtgående fartygen ersattes av två stora snabbgående färjor som nu möjliggjorde att restiden reducerades från cirka fem till tre timmar. Hela flottan i trafiken bestod nu av moderna snabbgående fartyg vilket bland annat möjliggjorde över-dagen-resor till fastlandet året runt. Generationsskiftet till ett modernt sjötransportsystem för Gotland är genomfört. Destination Gotland har ett miljöledningssystem som är certifierat enligt ISO 14001 och arbetar aktivt för att reducera fartygens miljöpåverkan.

2006 levererades ytterligare en HSC färja, med plats för 780 passagerare och 150 bilar, för att svara upp mot efterfrågan under sommarhalvåret. Från och med nu består trafiken av fyra moderna och snabbgående fartyg.

Gotlandstrafiken är i dag så djupt integrerad i hela Gotlands försörjning att varje förändring av trafiken som inte tar hänsyn till detta riskerar att få långtgående konsekvenser utanför själva trafiken. Gotlandsbolagets koncernchef Jan-Eric Nilsson underströk på dagens bolagsstämma att bolaget med utgångspunkt från just detta måste vidareutveckla dagens sjötransportsystem utan att ge avkall på några av dagens krav på kapacitet, restid och frekvens.

– Nu är vi mitt uppe i utvecklingen av nästa generations fartyg för Gotlandstrafiken, säger Jan-Eric Nilsson, koncernchef vid Rederi AB Gotland. Det är inspirerande att arbeta med att skapa det bästa sjötransportsystemet för Gotland och därmed bidra till att nå de av Gotlands kommun högt ställda mål vad avser tillväxt och befolkningsökning, fortsätter Jan-Eric Nilsson.

2010 – Gotlandstrafik österut

I visionen utvecklar vi vårt linjenät österut med Gotland som nav i Östersjön. Nya linjer stärker Gotlands attraktionskraft på nuvarande och nya marknader. Aktuella hamnar i första steget är Ventspils i Lettland och Kuressaare på Ösel, Estland.

2020 – Naturgas/Biogas

Framdrivning med naturgas/biogas tar nästan helt bort partiklar och svaveloxider. Naturgas/biogas klassas som ett av dagens renaste bränslen och reducerar kväveoxidutsläpp med cirka 80 % och koldioxidutsläpp med cirka 20 %. Biogas är dessutom förnyelsebar energi där utsläpp av koldioxid neutraliseras och tas upp av växter och djur som i sin tur producerar biogasen. Vår vision är att, i samarbete med Gotlands kommun och gotländska aktörer, vara en del av utvecklingen av gotländsk biogasproduktion så att färjetrafiken till och från Gotland kan drivas med gotländsk biogas.

2030 – Vätgas

Framdrivning med vätgas skulle innebära sjötransporter till och från Gotland helt utan utsläpp och miljöpåverkan.

För mer information kontakta Jan-Eric Nilsson, telefon 0498-20 18 00.

REDERI AB GOTLAND